

# Notice de montage

## Kit Universel Bloc-Baie



**Le KUBB est un kit d'accessoires qui permet de :**

- **Réparer le tulipage** d'un bloc-baie.
- **Moderniser** : transformer le support d'arbre côté manœuvre manuelle en support d'arbre motorisé.
- **Réparer le support d'arbre** côté manœuvre et opposé manœuvre en manœuvre par treuil et en manœuvre motorisée (moteur tête étoile).

### Contenu du kit :



### Le packaging :



Le packaging contient un gabarit qui permet d'aider la prise de cotes en hauteur et en profondeur. Il vient se positionner dans les encoches centrales du support.

### Outillage nécessaire :



- Visseuse
- Mètre
- Niveau à bulle
- Clé Allen 6mm
- Marqueur
- Outil de découpe vibrant
- Petit cruciforme
- Clé plate 12mm

**Pour chaque intervention, nous préconisons de commencer par les étapes suivantes :**

- Ouverture du coffre
- Descente du tablier
- Désolidarisation de l'axe

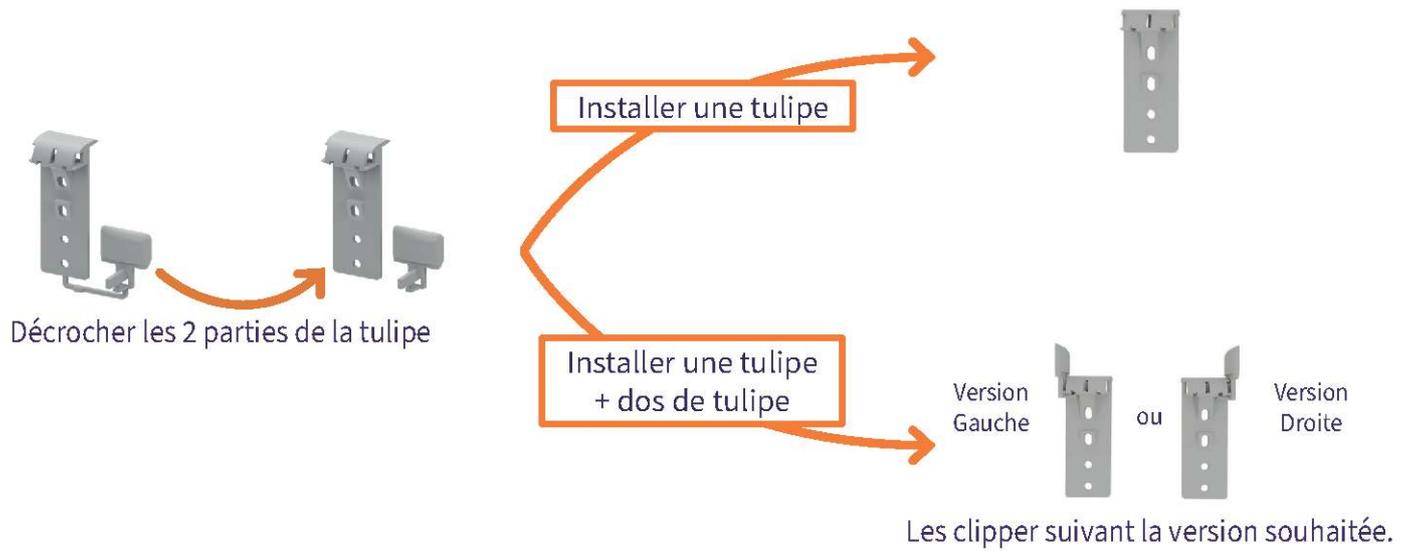


# Réparation du Tulipage

## 1. Choix de la tulipe



ZURFLÜH-FELLER



## 2. Préparation de l'environnement (découpe de l'environnement cassé)



## 3. Mise en place de la tulipe



## 4. Vérification de l'alignement et vissage en 2 points (pour éviter le pivot)



## 5. Remise en place de l'axe



## 6. Connexion du tablier



## 7. Mise en place des butées rondes



## 8. Montée - Descente du tablier





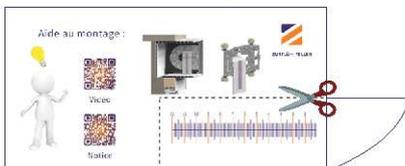
1 = Facultatif, se référer au chapitre 1 : «Réparation du tulipage» si nécessaire.



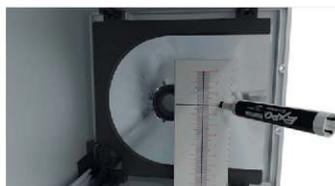
**1. Préparation de l'environnement (enlever le support, déconnecter la manœuvre..)**

**2. Positionnement de la tulipe (cf étape 3 section précédente)**

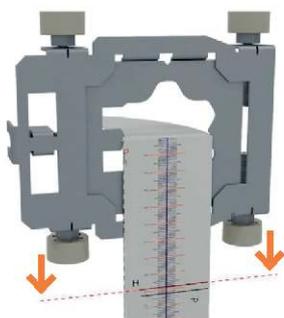
### 3. Découpe du gabarit



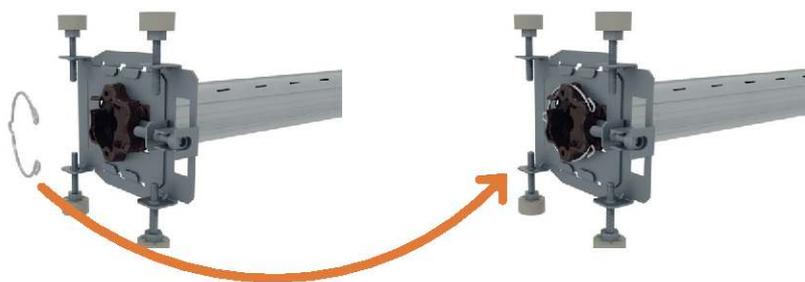
### 4. Prise de cotes H(hauteur) et P(profondeur) côté opposé manœuvre



### 5. Report de cote sur le système et réglage



### 6. Mise en place de l'arbre motorisé grâce à l'anneau d'arrêt



### 7. Mise en place de l'ensemble dans le bloc-baie et vérification du niveau de l'arbre

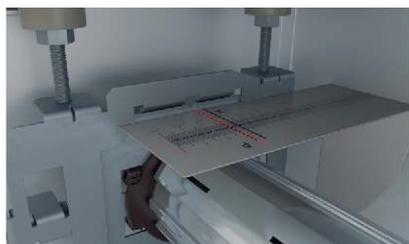


### 8. Serrage des pieds supérieurs : clé plate

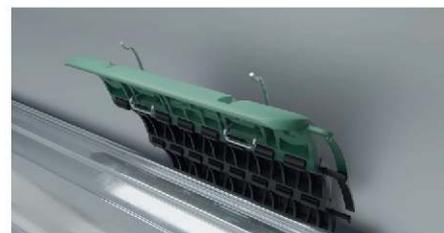


### 9. Ajustement du réglage en profondeur : Gabarit + clé 6Pan

### 10. Mise en place du gabarit en fond de coffre (butée) et ajustement à l'aide de la clé 6Pan



### 11. Connexion du tablier à l'axe



### 12. Mise en place des butées rondes



### 13. Coller la plaquette adhésive



Refermer le coffre du volet

# Réparation du support d'arbre

## 1. Manœuvre motorisée à réparer

! = Facultatif, se référer au chapitre 1 : «Réparation du tulipage» si nécessaire.



Suivre le protocole précédent

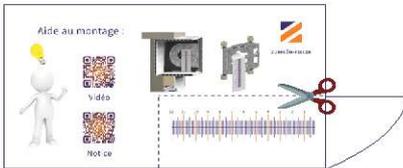
## 2. Manœuvre par treuil à réparer

! = Facultatif, se référer au chapitre 1 : «Réparation du tulipage» si nécessaire.



- a) Préparation de l'environnement (enlever le support, déconnecter la manœuvre..)
- b) Positionnement de la tulipe (cf étape 3 de la première section)

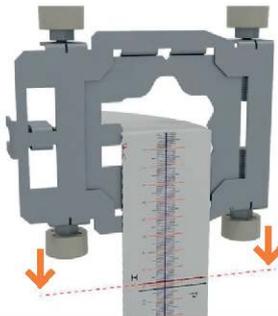
### c) Découpe du gabarit



### d) Prise de cotes H(hauteur) et P(profondeur) côté opposé manœuvre



### e) Report de cote sur le système et réglage



### f) Insérer le support palier à clipper au centre de la console et immobiliser l'ensemble à l'aide de l'anneau d'arrêt



Insertion du support Ø28 non fourni (roulement à billes type B134 ou palier lisse type B131B)

### g) Assemblage du treuil + carré + circlips



### h) Assemblage de l'axe équipé + ensemble treuil de chaque côté du système



### i) Mise en place du système, vérification du niveau, réglage de la profondeur, reconnexion de la manœuvre



### j) Immobilisation du carré (vissage)



Connexion du tablier à l'axe, mise en place des butées rondes et fermeture du coffre.

### 3. Support côté opposé manœuvre à réparer



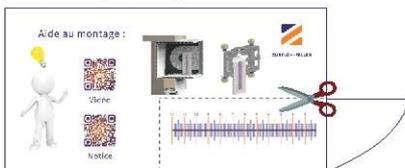
ZURFLÜH-FELLER

! = Facultatif, se référer au chapitre 1 : «Réparation du tulpage» si nécessaire.



- a) Préparation de l'environnement (enlever le support cassé, déconnecter la manœuvre...)
- b) Positionnement de la tulipe (cf étape 3 de la première section)

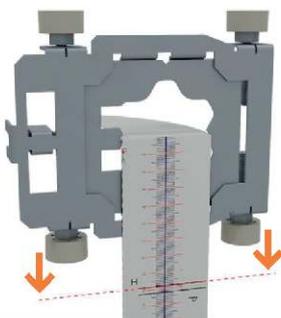
#### c) Découpe du gabarit



#### d) Prise de cotes H(hauteur) et P(profondeur) côté opposé manœuvre



#### e) Report de cote sur le système et réglage



#### f) Insérer le support palier à clipper au centre de la console et immobiliser l'ensemble à l'aide de l'anneau d'arrêt



Insertion du support  $\varnothing 28$  non fourni (roulement à billes type B134 ou palier lisse type B131B)

#### g) Mise en place du système et ajout du roulement



#### h) Remise en place de l'axe équipé



#### i) Serrer les pieds en partie haute / vérification du niveau et réglage de la profondeur si besoin



Connexion du tablier à l'axe, mise en place des butées rondes et fermeture du coffre.



Scannez pour visualiser notre vidéo interactive du KUBB.



ZURFLÜH-FELLER

