



NOTICE DE POSE KIT MOTORISATION PORTAIL COULISSANT SLID'UP MC500



VERSION 1-06 FR

2, rue des Métiers
21110 – Genlis
Tél. : (33) 03 80 38 90 60
<https://slidup.fr>

INSTRUCTION DE SECURITE

Chers utilisateurs, merci d'avoir choisi ce produit.

Avant d'installer votre moteur, veuillez lire attentivement ce manuel d'installation et d'utilisation. N'oubliez pas de joindre ce manuel si vous envoyez ce produit à un tiers.

Respectez chacune des instructions données et conservez cette notice durant la vie du produit.

En cas de non-respect de ces instructions, de graves dommages corporels ou matériels risqueraient de survenir, SLID'UP ne pourrait en être tenu responsable.

Cette motorisation de portail n'est pas prévu pour être utilisé par des personnes dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites sauf sous surveillance d'une personne responsable de leur sécurité.

Ne pas laisser les enfants jouer avec un des systèmes de commandes fixes du portail.

Mettre les systèmes de télécommandes mobiles hors de portée des enfants.

Vérifier régulièrement l'installation afin de déceler tout mauvais équilibre du portail ou tout signe de dysfonctionnement. Couper électriquement le moteur en cas d'opérations de nettoyage ou d'intervention de maintenance sur le produit.

Avant d'installer la motorisation, vérifier que la partie entraînée est en bon état, qu'elle est correctement équilibrée et qu'elle s'ouvre et se ferme correctement sans point dur.

Vérifier que les zones dangereuses dues au mouvement de la partie entraînée (écrasement, cisaillement,...) sont évitées.

Assurez-vous que la tension électrique utilisée correspond à la tension d'alimentation du moteur (AC110V ou AC230V).

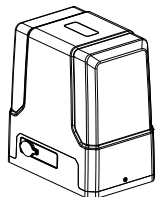
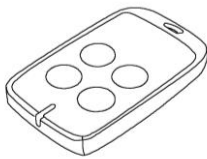
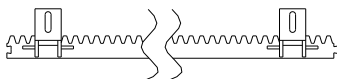
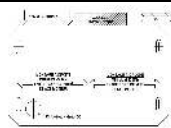
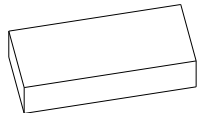
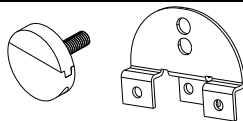
Lors du premier cycle de fonctionnement, gardez à vue votre portail pendant toute la durée du cycle.

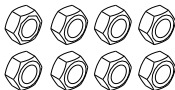
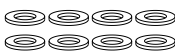
Après l'installation, assurez-vous que le mécanisme est correctement réglé et que le système de protection et tout dispositif de débrayage manuel fonctionnent correctement.

Le témoin lumineux de la télécommande clignote lorsque le bouton est actionné. Le moteur principal et le portail peuvent être déverrouillés à l'aide d'une clé de déblocage, le portail peut être actionné manuellement après le déblocage.

Assurez-vous que personne ne se trouve à proximité du moteur principal ou du portail lorsque l'interrupteur est actionné. Veuillez cesser temporairement l'utilisation du produit si le moteur principal doit être réparé ou réglé. L'installation et l'entretien du produit doivent être effectués par des professionnels.

1.1. LISTE DES COMPOSANTS (STANDARD)

No.	Image	Nom	Quantité
1		Moteur principal avec batterie intégrée	1
2		Clé de déblocage manuel	2
3		Télécommande	2
4		Crémaillère en nylon 52cm	8
5		Indicateur lumineux	1
6		Capteur infrarouge	1
7		Gabarit de perçage	1
8		Notice de pose	1
9		Boîte d'accessoires	1
9-1		Aimant et support	1
9-2		Vis M6 x 10 Montage support d'aimant sur crémaillère ép. 20mm	2

No.	Image	Nom	Quantité
9-3		Vis M6 x 16 Montage support d'aimant sur crémaillère ép. < 20mm	2
9-4		Boulon de fondation M8	4
9-5		Cheville en nylon allongée	4
9-6		Ecrou M8	8
9-7		Rondelle Ø8	8
9-8		Rondelle à ressort Ø8	4

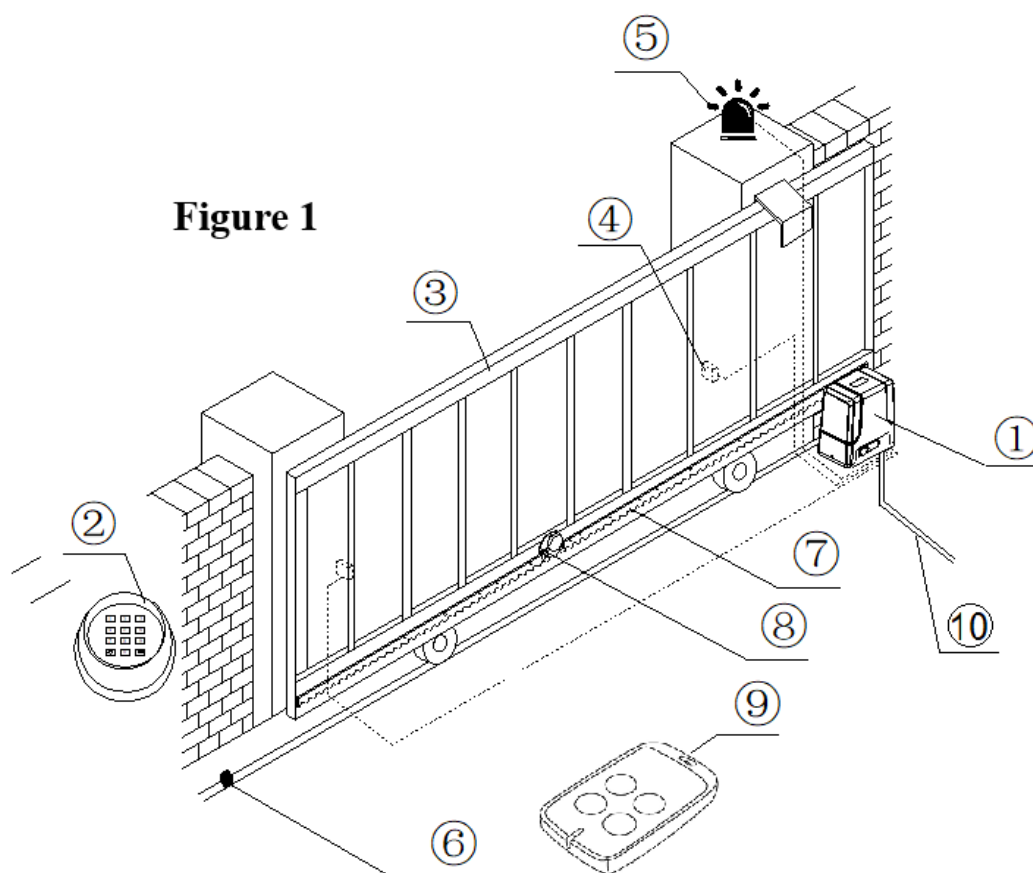
2. INFORMATIONS TECHNIQUES

MODELE	SLID'UP MC500
Alimentation électrique	220V/50Hz (110V/60Hz)
Puissance moteur	150W
Vitesse d'ouverture du portail	17m/min
Température de fonctionnement	-20°C ~ +70°C
Masse maximum du portail	500Kg
Indice de protection	IP44
Télécommandes : Fréquence radio Distance de contrôle maximum Quantité mémorisable	433,92 MHz ≥30m 100 télécommandes
Mode de contrôle à distance	Un seul bouton
Interrupteur de fin de course	Interrupteur électrique
Volume sonore	≤60dB
Durée de travail	20min sans arrêt
Batterie de stockage	12V 9Ah
Masse de l'ensemble	10Kg

3. INSTALLATION

Le kit motorisation de portail coulissant SLID'UP MC500 est applicable aux portails dont le poids est inférieur ou égal à 500 kg et d'on la longueur est inférieure ou égale à 12 m. Le mode d'entraînement adopte la transmission par crémaillère et engrenage. Cette motorisation de portail doit être installée à l'intérieur de l'enceinte ou de la cour pour être protégé.

3.1 SCHEMA D'INSTALLATION



REPERE	DESIGNATION	RECOMMANDATION
1	Motorisation avec pack batterie	
2	Clavier sans fils (option)	
3	Portail (non fourni dans le pack)	
4	Capteur infrarouge	4 x 0,25mm ²
5	Indicateur lumineux	2 x 0,25mm ²
6	Arrêt de sécurité (option)	
7	Crémaillère	
8	Aimant de positionnement	
9	Télécommande	
10	Alimentation	<50m : Câble 3G1,5mm ²

3.2 DIMENSION DU MOTEUR PRINCIPAL ET DES ACCESSOIRES

3.2.1 DIMENSION DU MOTEUR

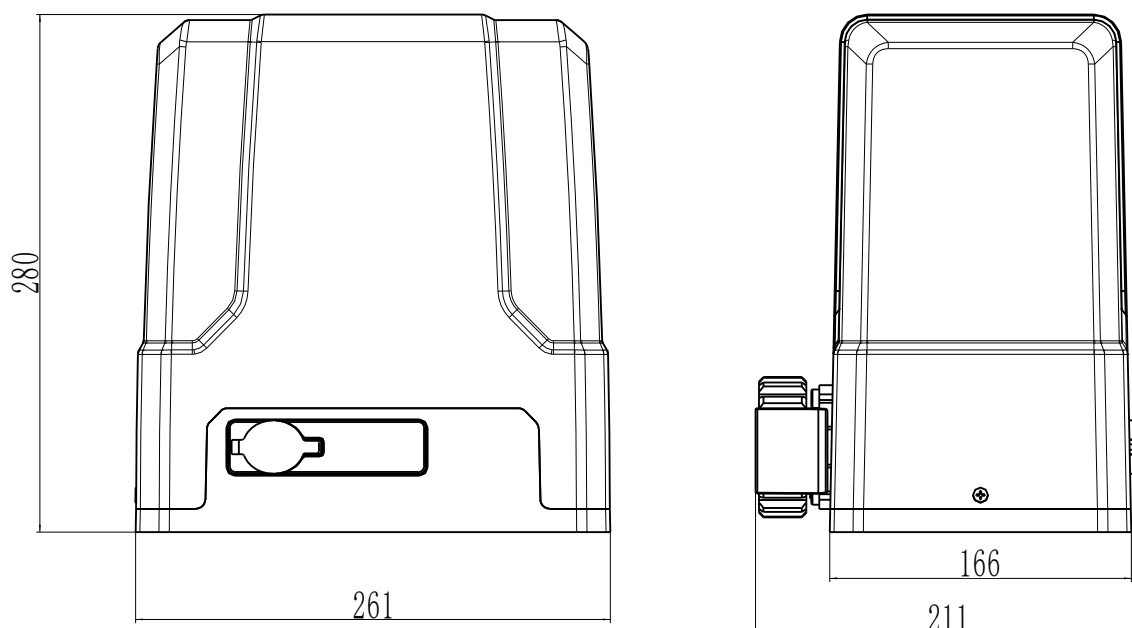


Figure 2

3.2.2 DIMENSION GABARIT DE PERCAGE

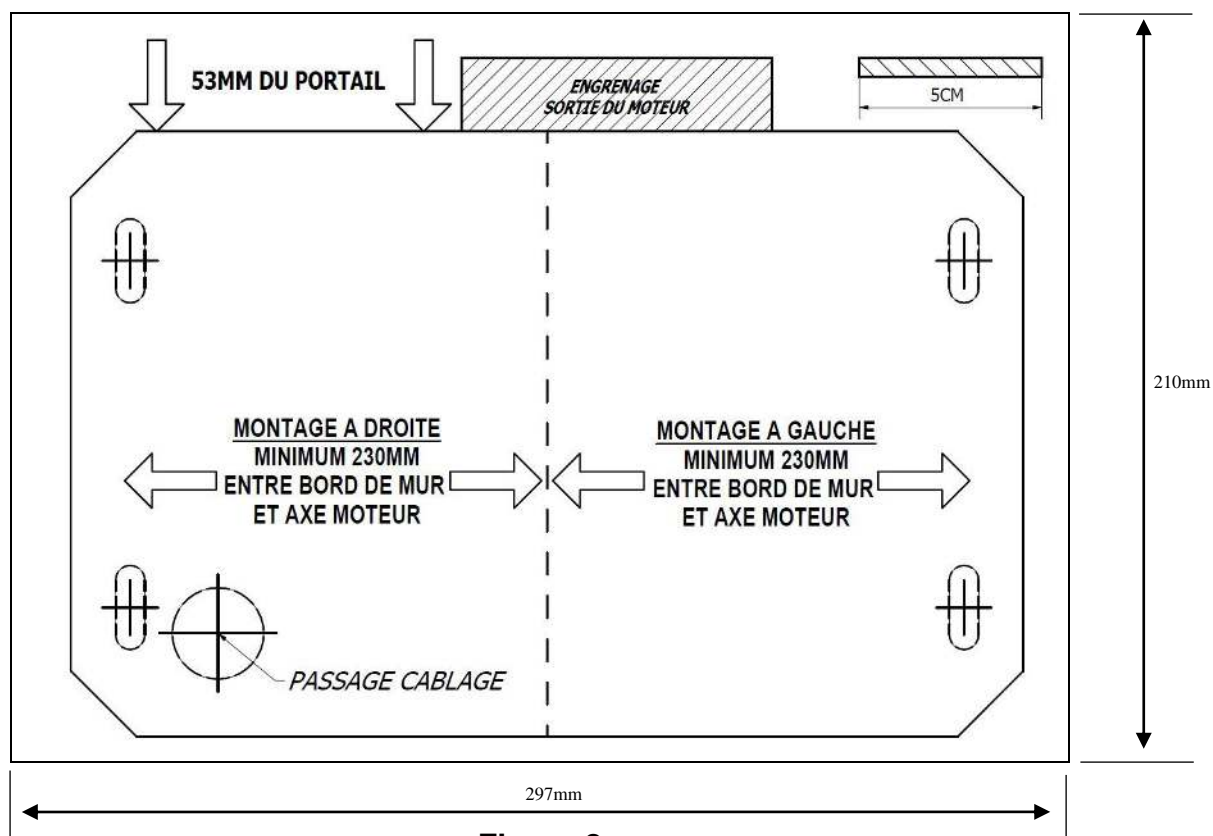


Figure 3

3.3 PROCEDURE D'INSTALLATION

3.3.1 PREPARATION AVANT L'INSTALLATION

Veuillez-vous assurer que le portail coulissant est correctement installé, que le rail de guidage est horizontal et que le portail peut être déplacé manuellement en douceur et sans difficulté avant d'installer la motorisation.

Installation des câbles

Afin de garantir le fonctionnement normal de la motorisation et de protéger les câbles contre les dommages, veuillez enterrer le câble du moteur et de l'alimentation, puis le câble de commande séparément dans deux gaines distinctes.

Socle en béton

Veuillez préfabriquer à l'avance, un socle en béton dont les dimensions minimum doivent être de 500 mm x 300 mm minimum et de 250mm de profondeur, de manière à installer fermement la motorisation SLID'UP MC500. Veuillez-vous assurer que la distance entre le portail et la motorisation est appropriée avant de couler le socle. Veuillez suivre les dimensions données sur le gabarit de perçage pour le positionnement des gaines.

Goujon de fixation

A l'aide du gabarit de perçage, percer les 4 trous de fixation du moteur, positionner les 4 chevilles fournies puis les 4 goujons de fondation présents dans le kit de motorisation (utiliser 2 écrous en opposition pour faciliter le serrage – Voir figure 5).

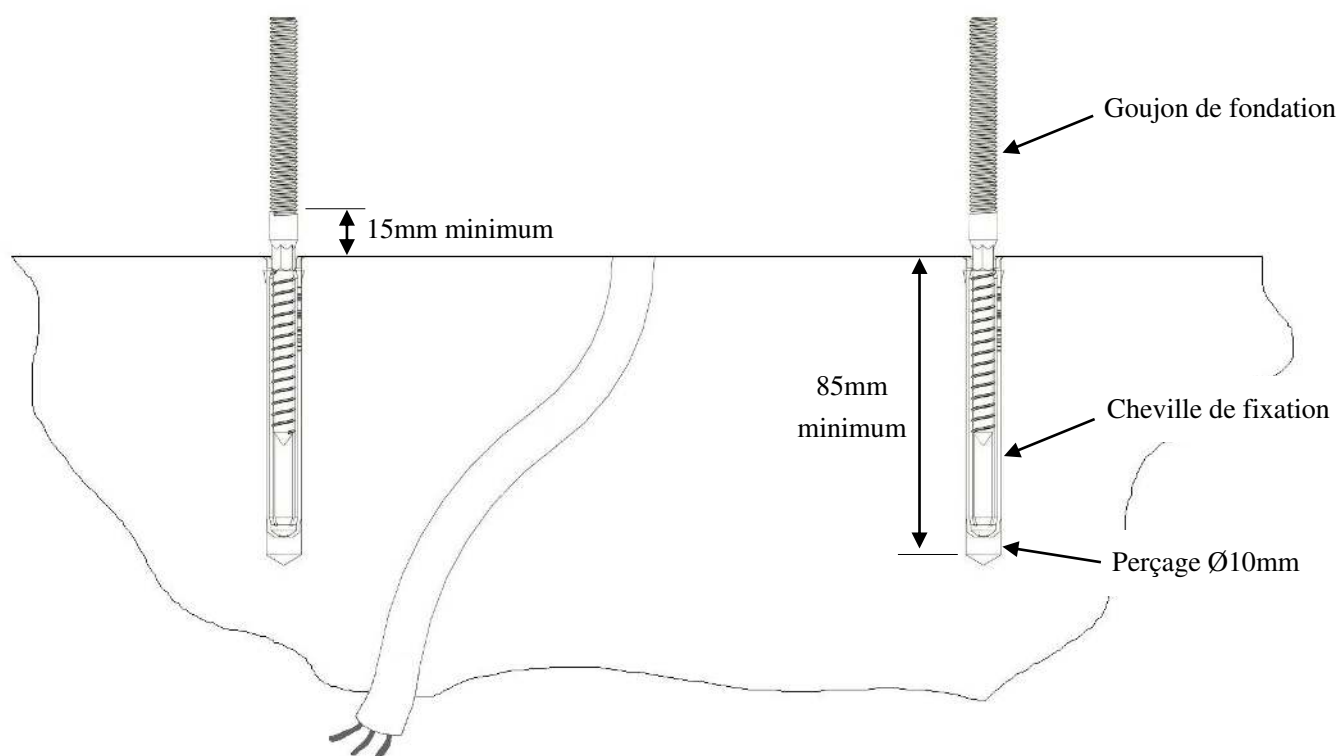


Figure 4

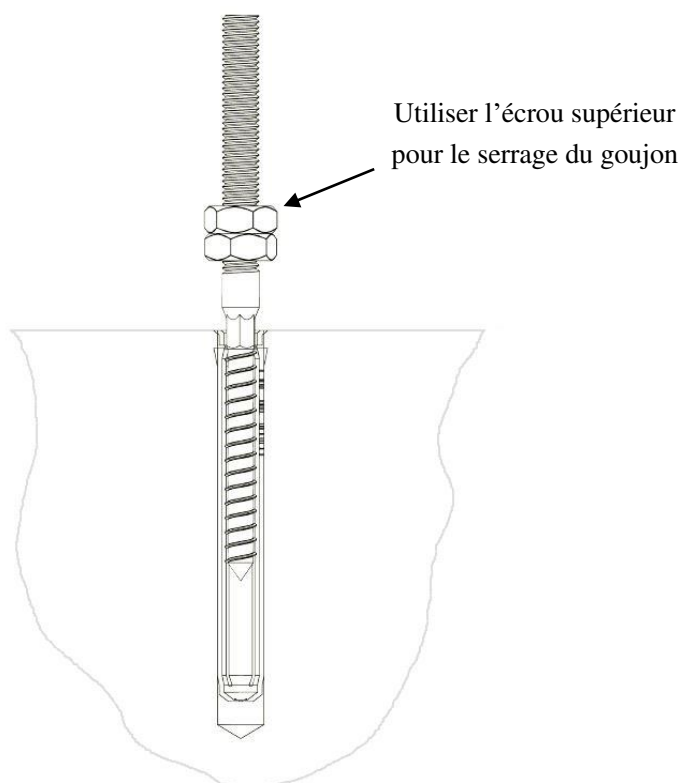


Figure 5

Choix du mode de fixation du moteur	
Moteur au sol	Moteur surélevé
Distance entre la face inférieure du portail et le sol = 50mm ou moins	Distance entre la face inférieure du portail et le sol = 51mm ou plus
Semelle moteur Sol	Semelle moteur Sol

Tableau 1 : Choix de la fixation du moteur

3.3.2 INSTALLATION DE LA MOTORISATION

- Démontez le boîtier en plastique supérieur de la motorisation et conservez les vis de fixations avec le boîtier ;
- Préparez les câbles électriques pour le raccordement de la plaque de montage au moteur principal (le nombre de conducteurs du câble d'alimentation ne doit pas être inférieur à 3 fils de section 1,5 mm² minimum, la longueur doit être déterminée par les utilisateurs en fonction de la situation sur le lieu d'installation) ;
- Déverrouillez la motorisation avant l'installation. La méthode de déverrouillage est la suivante : retirez d'abord le cache en caoutchouc de la serrure, insérez puis tournez la clé pour ouvrir la barre de déverrouillage manuel. Ouvrir la barre jusqu'à 90° comme indiqué sur la figure 6. Faites ensuite tourner l'engrenage de sortie, il doit pouvoir être tourné facilement à la main, cela signifie que le moteur a été déverrouillé. (voir figure 6)
- A l'aide du gabarit de perçage fourni, percer les 4 points de fixation de la motorisation sur votre socle en béton suivant le positionnement présenté dans le tableau ci-dessous (voir tableau 2 : positionnement moteur) ;
- Fixez la motorisation de portail en position.

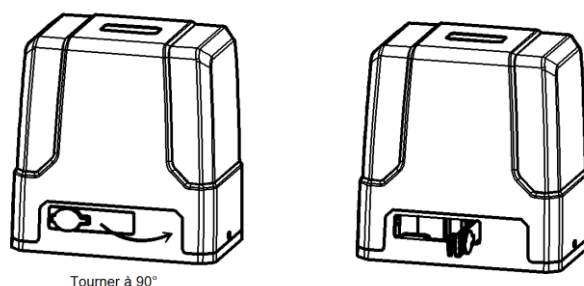


Figure 6

Ouverture portail vers la gauche	Ouverture portail vers la droite

Tableau 2 : Positionnement moteur

3.3.3 INSTALLATION DE LA CREMAILLERE

- Positionnez manuellement la crémaillère sur le portail en prenant soin de laisser un jeu d'ajustement entre la crémaillère et le pignon de sortie (voir figure 7) ;
- Marquez les axes de perçage pour la fixation de la crémaillère sur le portail, puis pré-percez le portail ;
- Fixez la crémaillère sur le portail à l'aide de vis, faites-en sorte que la crémaillère s'engage avec le pignon de sortie, déplacez manuellement le portail pour vérifier si le jeu d'ajustement entre la crémaillère et le pignon de sortie est suffisant (le portail doit coulisser facilement) puis serrez les vis de montage de la crémaillère en vérifiant que la crémaillère est bien horizontale et sur la même ligne droite ;
- Tirez sur le portail après l'avoir installé, assurez vous que tout le trajet est souple et sans aucun point dur.

Le jeu d'ajustement de l'engrenage de sortie et de la crémaillère est indiqué dans la figure 7 ci-dessous :

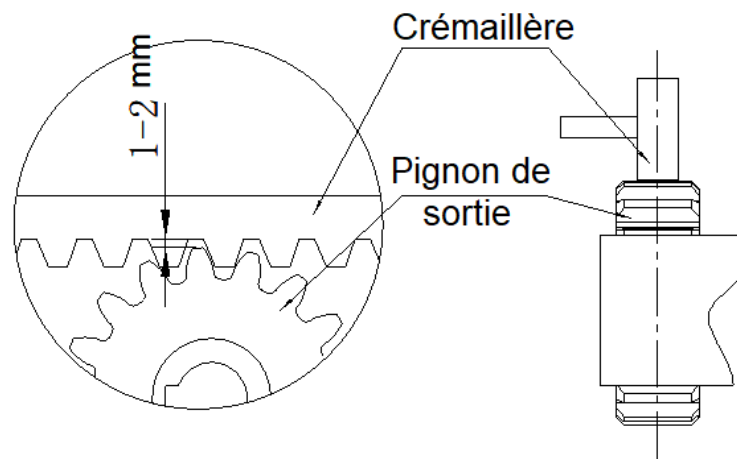


Figure 7

AVERTISSEMENTS

- Pour assurer la sécurité, installez des butées de sécurité aux deux extrémités du rail pour empêcher le portail de sortir du rail. Avant d'installer le moteur principal, assurez-vous que les butées de sécurité sont en place et qu'elles permettent d'empêcher la porte de sortir du rail ou de la zone de sécurité.
- Avant d'installer la motorisation, assurez-vous que celle-ci et ses composants sont en bons états et que le portail peut être actionné de manière flexible lorsqu'il est déplacé manuellement.
- Veuillez noter que pour ce produit, une télécommande ne peut entraîner qu'une seule motorisation, sinon le système risque de s'endommager.
- Un disjoncteur différentiel doit être installé à un endroit où le mouvement du portail peut être vu, la hauteur minimale d'installation est de 1,5 m pour éviter que les enfants ne le touche.
- Après l'installation, veuillez vérifier si les propriétés mécaniques sont bonnes ou non, si le mouvement du portail après déverrouillage manuel est souple ou non, si l'installation du capteur infrarouge (en option) est correcte et efficace.

3.3.4 INSTALLATION DE L'AIMANT DE POSITION

Positionner l'aimant et son support sur la crémaillère. La position de l'aimant est illustrée sur la figure 8. L'aimant doit être positionné au plus proche du milieu du portail. Il ne peut pas être déplacé ou retiré une fois que les positions de fin de course d'ouverture et de fermeture sont réglées.

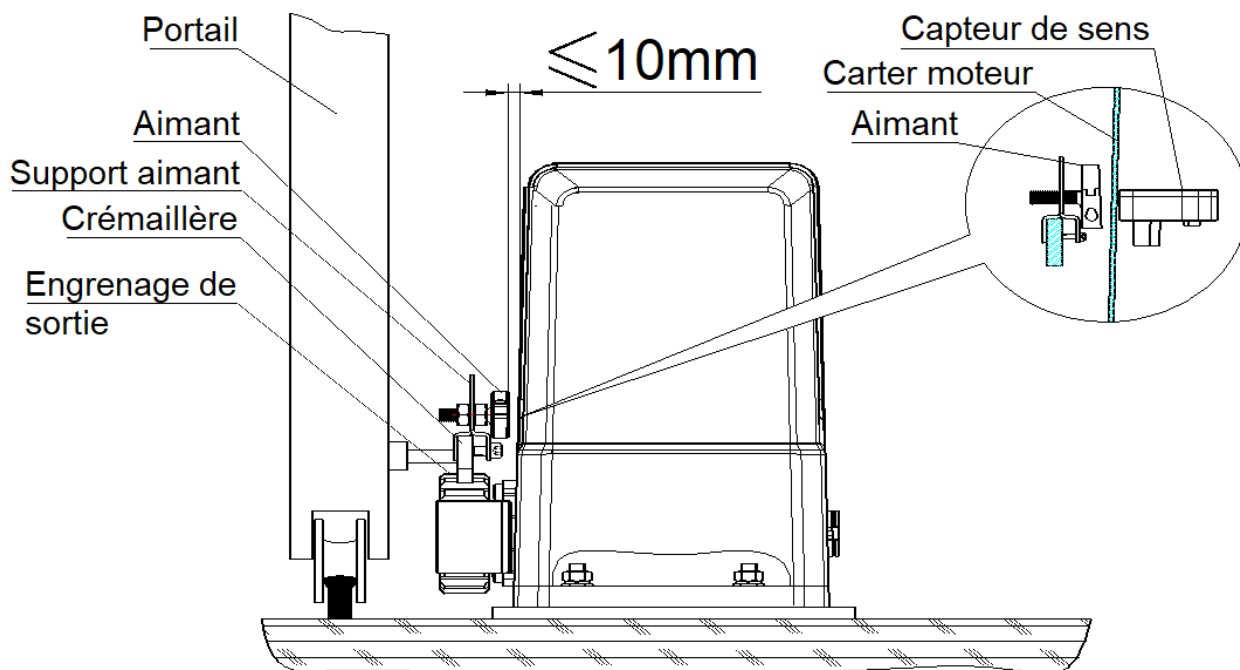


Figure 8

3.3.5 CAPTEUR DE SENS

Prenons l'exemple de l'installation du côté droit (réglage d'usine par défaut)

Principe de fonctionnement :

Le capteur de sens est un composant installé à l'intérieur du moteur de portail, il doit être lié à l'aimant précédemment installé sur le portail. Lorsque le portail est fermé, le capteur de sens est polarisé à droite ; lorsque le portail est ouvert, le capteur de sens est polarisé à gauche. Après une coupure de courant, le panneau de commande peut juger de l'état du portail en détectant l'angle du capteur de direction, lorsque l'aimant se déplace vers la position qui déclenche le capteur de direction, la position de l'interrupteur de fin de course sera automatiquement restaurée.

Illustration de la fonction :

1. Le capteur de direction résout efficacement le problème du décalage de la porte par rapport à sa position d'origine après la mise hors tension et la libération manuelle.
2. Le capteur de direction peut être utilisé comme point de référence pendant la course d'ouverture/fermeture, ce qui peut corriger efficacement le problème de décalage de position pendant le processus d'ouverture/fermeture.

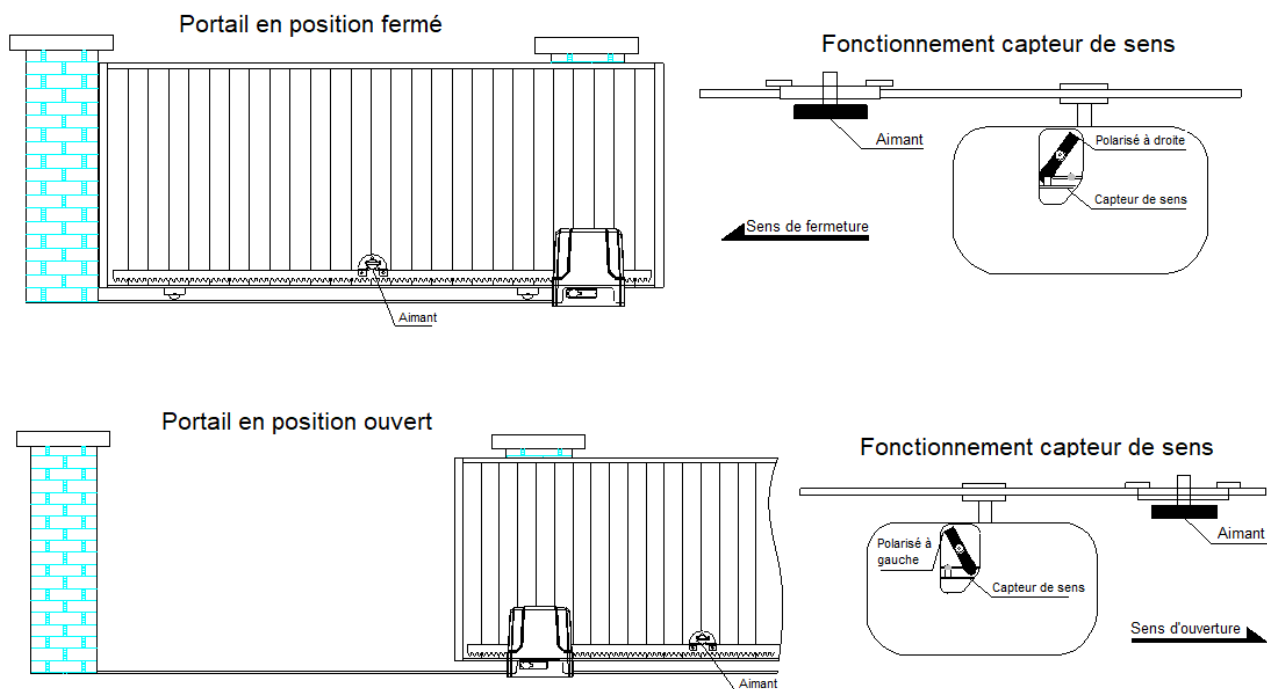


Figure 9

Remarque : L'aimant doit être installé lors de l'installation du portail.

4. CONNEXION ET REGLAGE DU PANNEAU DE COMMANDE

INSTRUCTION DE CÂBLAGE

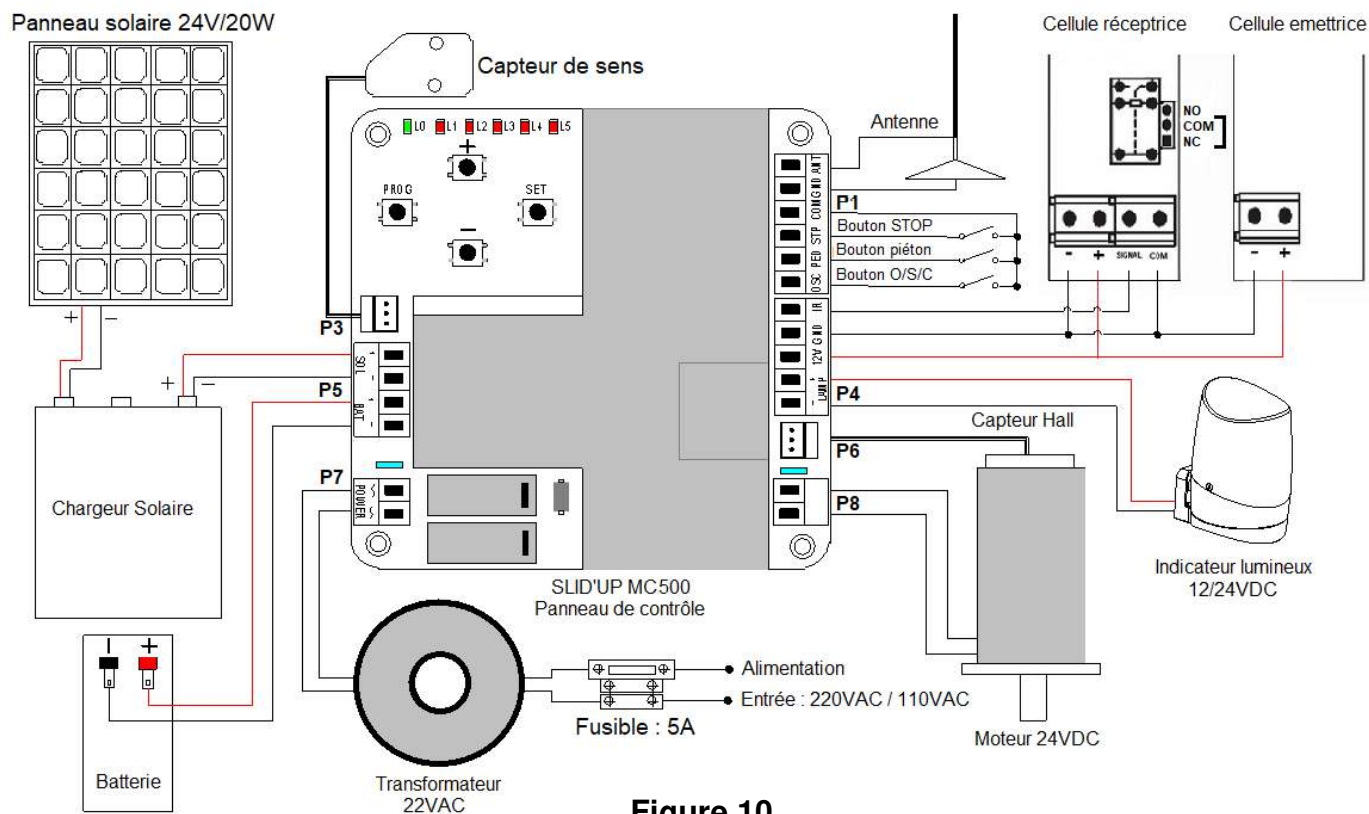


Figure 10

P1 : Commande externe et port de l'antenne radio (NO : Open)

P3 : Connexion capteur de sens

P4 : Connexion de l'indicateur lumineux et des cellules de barrières infrarouge

- Indicateur Lumineux : Type LED
- Tension : 12/24VDC
- Cellule infrarouge : NC (Close)

P5 : Connexion batterie et panneau solaire

- Batterie : 12V/9AH
- Chargeur : 24V

P6 : Connexion capteur Hall

P7 : Connexion alimentation (sortie de transformateur)

- Transformateur : 220VAC/22VAC ou 110VAC/22VAC
- Puissance moyenne : 120W

P8 : Connexion moteur

4.2 INTERFACE DU PANNEAU DE COMMANDE

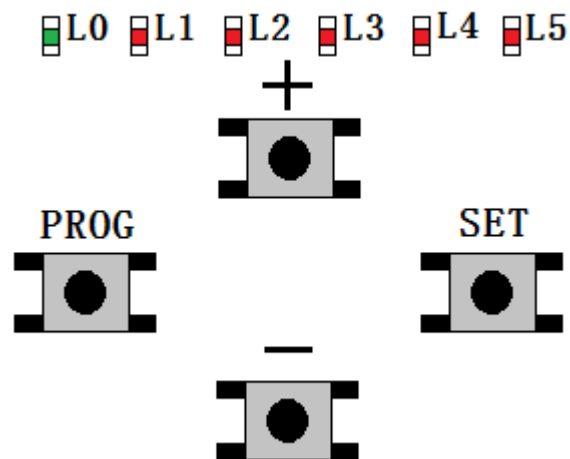


Figure 11

Indicateur lumineux :

L0 (Vert) : Indique l'état de fonctionnement de la carte de commande et l'état du menu.

L1-L5 (Rouge) : Indique les réglages, les paramètres, les erreurs et le niveau de batterie.

Boutons de réglages :

PROG : Entrer ou sortir du menu de réglage.

+ / - : Sélection de fonction et réglage des paramètres.

SET : Entrer dans la sélection, enregistrer le réglage.

Note :

Appuyez brièvement sur le bouton PROG (dans un délai d'une seconde) ou appuyez longuement sur le bouton (plus de 3 secondes) pour différentes fonctions.

4.3 DEFINITION DES COURSES D'OUVERTURE ET DE FERMETURE

Condition préalable:

- Avant de régler la position de fin de course, assurez-vous que le portail est complètement ouvert.
- Veuillez installer l'aimant au milieu de la porte, qui ne doit pas être déplacé ou retiré par la suite.

Méthode d'apprentissage des butées :

- Appuyez sur le bouton « - » pendant 3 secondes. (Pour entrer dans le mode d'apprentissage des butées de fin de course) Tous les voyants L1 à L5 clignoteront simultanément.
- Appuyez une fois sur le bouton « SET » pour confirmer la réinitialisation de la position de fin de course. Les voyants s'allumeront en séquence de L5 à L1.
- Appuyez sur le bouton « - » et maintenez-le enfoncé, cela doit permettre au portail de se déplacer dans le sens de la fermeture jusqu'à sa position de limite de fermeture (Sur butée). Relâchez ensuite le bouton « - » pour arrêter le mouvement.

En appuyant sur le bouton « - » ou « + », la position de fin de course de fermeture peut être ajustée avec précision.

Note : Si le portail s'ouvre dans le sens d'ouverture après avoir appuyé sur le bouton « - », veuillez couper le moteur, échanger les fils du moteur puis redémarrer pour répéter l'opération.

- Appuyez sur le bouton « SET » pour confirmer la position de fin de course de fermeture. Les voyants s'allumeront en séquence de L1 à L5.
- Appuyez sur le bouton « + » et maintenez-le enfoncé, cela doit permettre au portail de se déplacer dans le sens de l'ouverture jusqu'à sa position de limite d'ouverture (Sur butée). Relâchez ensuite le bouton « + » pour arrêter le mouvement.

En appuyant sur le bouton « - » ou « + », la position limite d'ouverture peut être ajustée avec précision

- Appuyez sur le bouton « SET » pour enregistrer les paramètres et quitter automatiquement. Les voyants L1-L5 s'allumeront pendant une seconde.

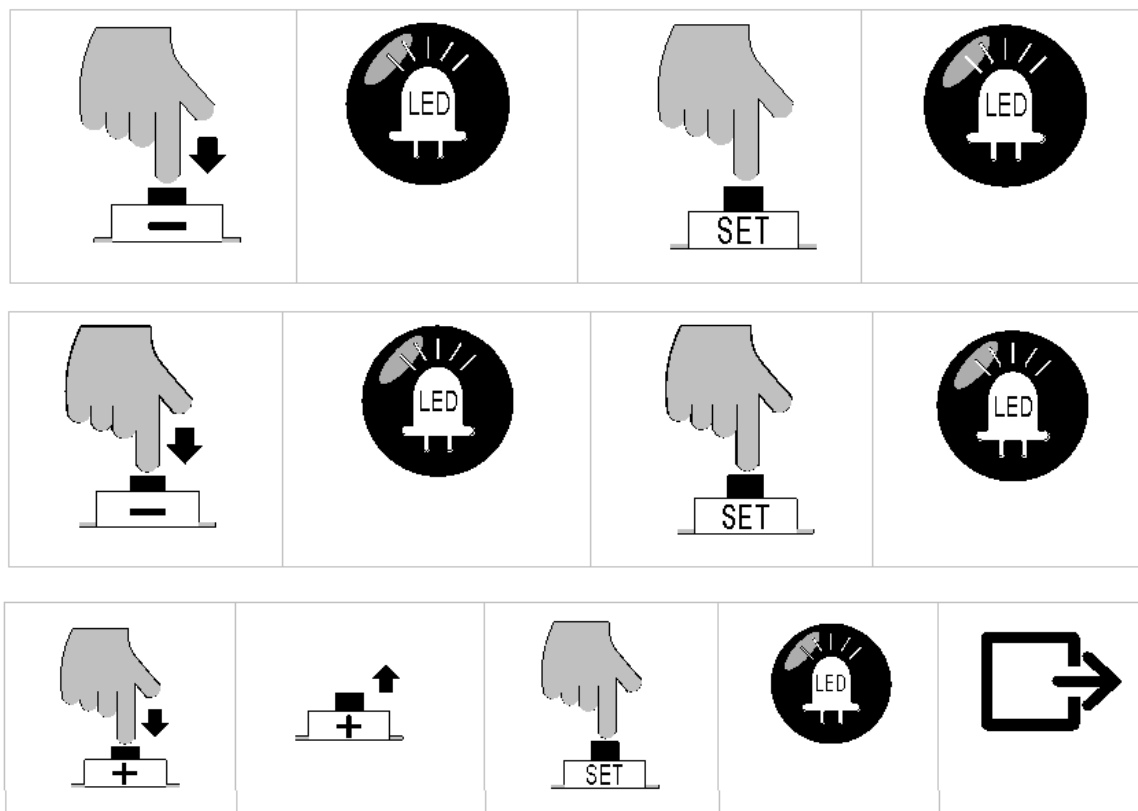


Figure 12

Astuce lors du réglage :

Pendant le réglage des courses d'ouverture et de fermeture, l'utilisateur peut contrôler les paramètres de position via l'état des voyants. (voir Tableau 3 : Etats des voyants)

Etat des voyants	☐ Off ☒ On ☒ Clign.	Commentaire d'état
L1 ☒ L2 ☐ L3 ☐ L4 ☐ L5 ☐		Distance de fermeture trop longue ($\geq 12m$)
L1 ☐ L2 ☒ L3 ☐ L4 ☐ L5 ☐		Distance de fermeture trop courte ($\leq 0.5m$)
L1 ☐ L2 ☐ L3 ☒ L4 ☐ L5 ☐		Distance d'ouverture trop longue ($\geq 12m$)
L1 ☐ L2 ☐ L3 ☐ L4 ☒ L5 ☐		Distance d'ouverture trop courte ($\leq 0.5m$)
L1 ☐ L2 ☐ L3 ☐ L4 ☐ L5 ☒		Aimant non détecté
L1 ☒ L2 ☒ L3 ☐ L4 ☐ L5 ☐		Bouton STOP actionné, déplacement interrompu
L1 ☒ L2 ☐ L3 ☒ L4 ☐ L5 ☐		Signaux des capteurs Hall non reçus
L1 ☒ L2 ☐ L3 ☐ L4 ☒ L5 ☐		Bouton PROG actionné, sortie du mode réglage
L1 ☒ L2 ☒ L3 ☒ L4 ☒ L5 ☒		Apprentissage des butées réussi

Tableau 3 : Etats des voyants

Note :

S'il n'y a aucune action faites lors de l'étape d'apprentissage sur l'interrupteur de fin de course, le système sortira automatiquement après 20 secondes.

Si vous devez quitter le processus de réglage de la position de fin de course, appuyez une fois sur « PROG » pour sortir.

4.4 GESTION DU CONTROLE A DISTANCE

Instruction :

- Appuyez sur le bouton « + » pendant 3 secondes pour entrer dans la première fonction de gestion de la télécommande sous le mode veille de la carte de commande.
- Différentes fonctions peuvent être sélectionnées via les boutons "+" et "-".
- Appuyez sur le bouton « SET » pour entrer dans la sélection correspondante pour définir les paramètres.

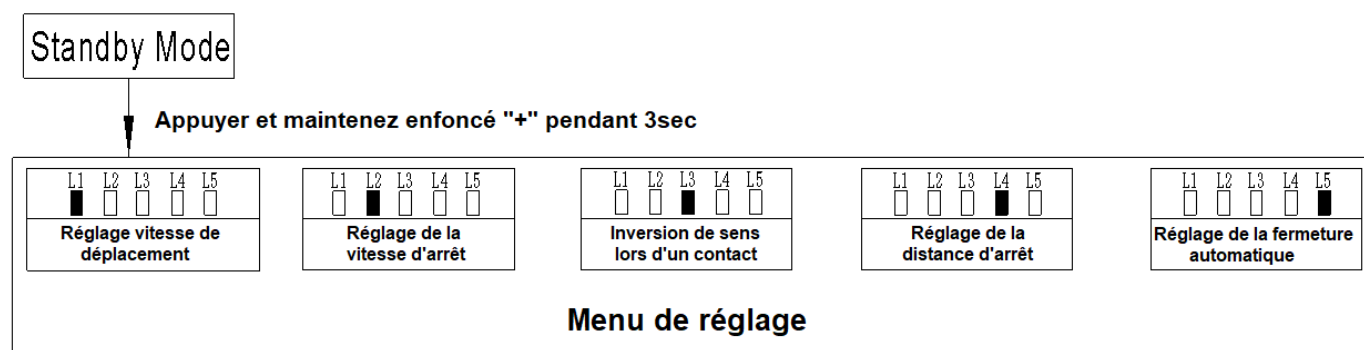


Figure 13

Instruction du mode télécommande :

Il existe deux modes disponibles pour la télécommande sur ce produit. L'utilisateur peut associer la télécommande au besoin dans le mode correspondant.

Mode bouton unique : L'ouverture-arrêt-fermeture du portail est contrôlée par un seul bouton.

Mode à trois boutons : L'ouverture-arrêt-fermeture du portail est contrôlée par trois boutons différents.

4.4.1 APPAIRAGE DU MODE BOUTON UNIQUE

Dans ce mode, un bouton de la télécommande appairé à la motorisation de portail peut contrôler individuellement le fonctionnement du portail. Les boutons non utilisés de cette télécommande peuvent être appairés à d'autres motorisations.

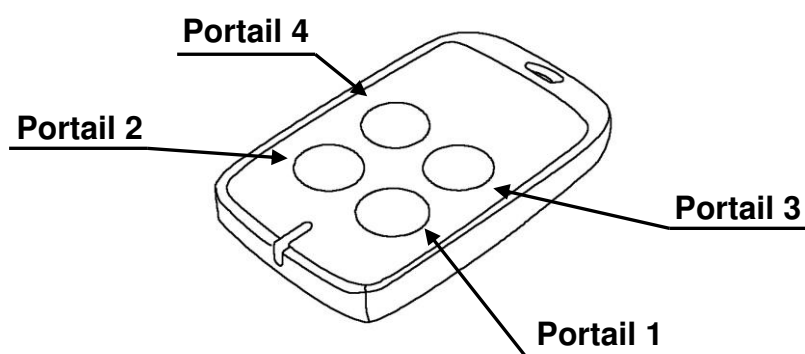


Figure 14

Méthode appairage télécommande :

- Appuyez sur le bouton « + » pendant 3 secondes, le voyant L1 s'allume en fixe.
- Appuyez une fois sur le bouton « SET » pour accéder au mode d'appairage à un seul bouton. Les voyants L1 et L5 clignoteront alternativement. (Si un indicateur lumineux est connecté, il clignotera en même temps)
- Appuyez sur la touche à mémoriser sur la télécommande. Les voyants L1 à L5 s'allumeront pendant 1 seconde. (Si un indicateur lumineux est connecté, il sera allumé pendant une seconde.) L'appairage est terminé.
- La carte de commande restera en mode d'appairage jusqu'à un appuie sur le bouton « PROG ».

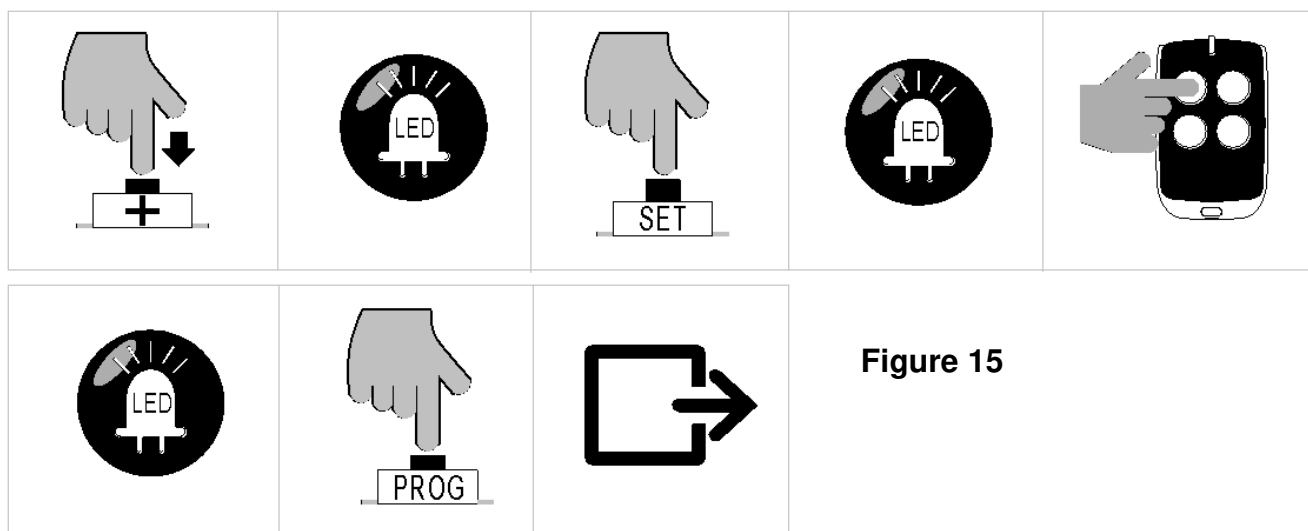


Figure 15

4.4.2 APPAIRAGE DU MODE A 3 BOUTONS

Dans ce mode, tous les boutons de la télécommande appairée au portail seront utilisés séparément pour l'ouverture, la fermeture et l'arrêt du portail.

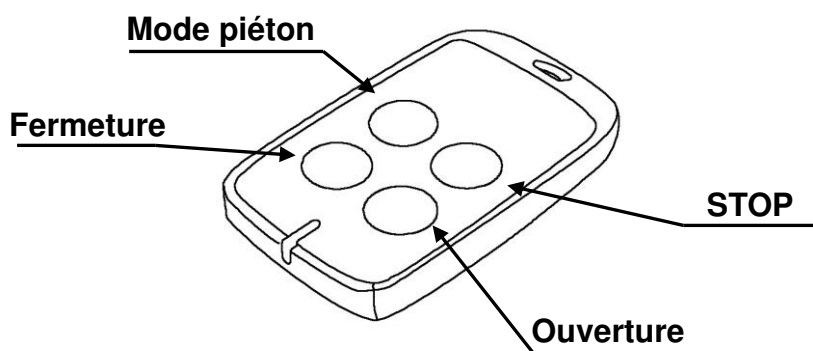


Figure 16

Méthode appairage télécommande

- Appuyez sur le bouton « + » pendant 3 secondes, le voyant L1 s'allume en fixe.
- Appuyez une fois sur le bouton « + » pour sélectionner l'option de mode d'appairage à trois boutons. Le voyant L2 s'allume en fixe.
- Appuyez une fois sur le bouton « SET » pour entrer dans le mode d'appairage à trois boutons. Les voyants L3 et L5 clignoteront alternativement. (Si un indicateur lumineux est connecté, il clignotera en même temps)
- Appuyez sur la touche à mémoriser sur la télécommande. Les voyants L1 à L5 s'allumeront pendant une seconde. (Si un indicateur lumineux est connecté, il sera allumé pendant une seconde.) L'appairage est terminé.
- La carte de commande restera en mode d'appairage jusqu'à un appuie sur le bouton « PROG ».

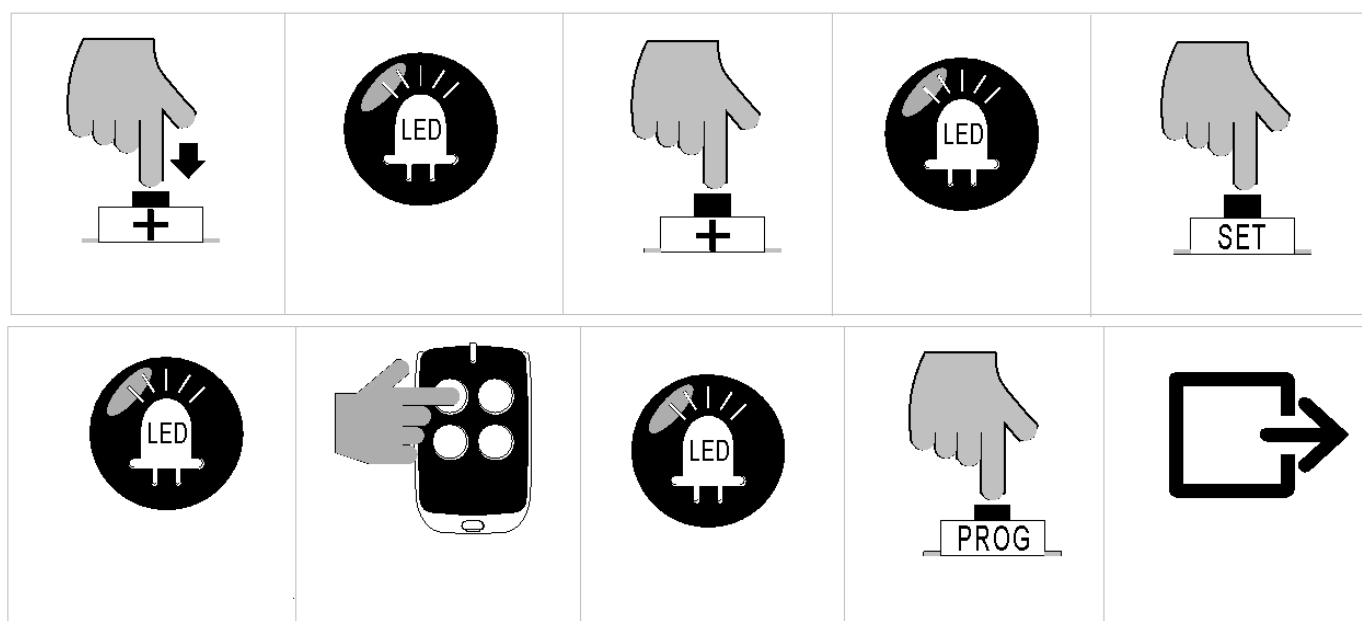


Figure 17

4.4.3 MODE PIETON SUR LA TELECOMMANDE

Dans ce mode, appuyez sur le bouton mode piéton de la télécommande lorsque le portail est fermé, il s'ouvrira sur 1 mètre puis s'arrêtera (largeur pour passage de la circulation piétonne).

Lorsque le mode piéton est actif (par défaut), le quatrième bouton de la télécommande sera utilisé pour cela ; Lorsque le mode piéton est désactivé, le quatrième bouton de la télécommande peut être utilisé comme bouton normal.

Instructions d'utilisation :

- Appuyez sur le bouton « + » pendant 3 secondes, le voyant L1 s'allume en fixe.
- Appuyez deux fois sur le bouton « + » pour sélectionner l'option de mode piéton. Le voyant L3 s'allume en fixe.
- Appuyez une fois sur le bouton « SET » pour entrer dans le réglage du mode piéton.
Voyant lumineux L1 allumé (activé), L1 éteint (désactivé)
- Le réglage de l'activation ou de la désactivation du mode piéton peut être réalisé en utilisant les boutons « - » et « + ».
- Appuyez une fois sur le bouton « SET » pour enregistrer le réglage du mode piéton et quitter automatiquement. Les voyants L1 à L5 s'allumeront pendant une seconde .

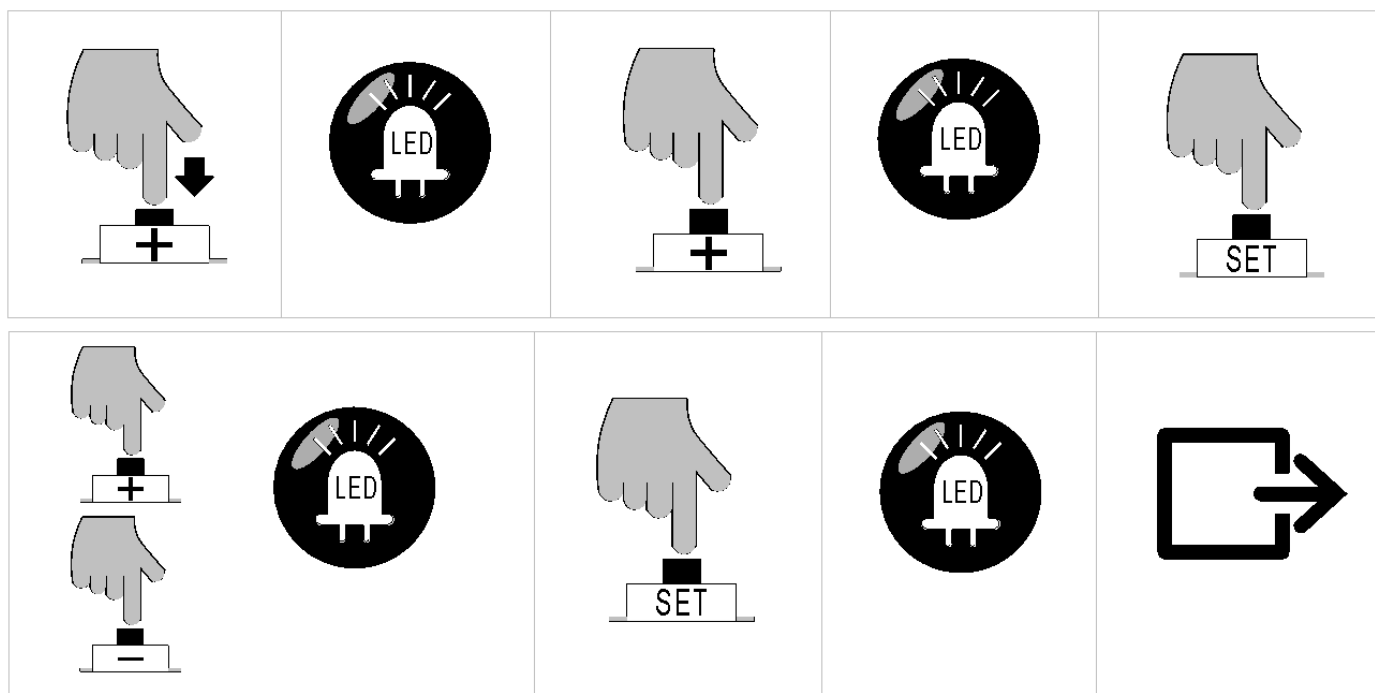


Figure 18

4.4.4 SUPPRESSION DES TELECOMMANDES

Cette opération supprimera toutes les télécommandes enregistrées sur la carte de commande.

Méthode de suppression :

- Appuyez sur le bouton « + » pendant 3 secondes, le voyant L1 s'allume en fixe.
- Appuyez trois fois sur le bouton « + » pour sélectionner l'option de suppression de la télécommande. Le voyant L4 s'allume en fixe.
- Appuyez une fois sur le bouton « SET » pour accéder à l'option de suppression de la télécommande. Les voyants L1 à L5 seront allumés.
- Appuyez sur le bouton « SET » pendant 6 secondes. La suppression est terminée cela terminera le mode suppression automatiquement.

Les voyants s'éteindront en séquence de L5 à L1, après quoi les voyants L1-L5 s'allumeront pendant une seconde.

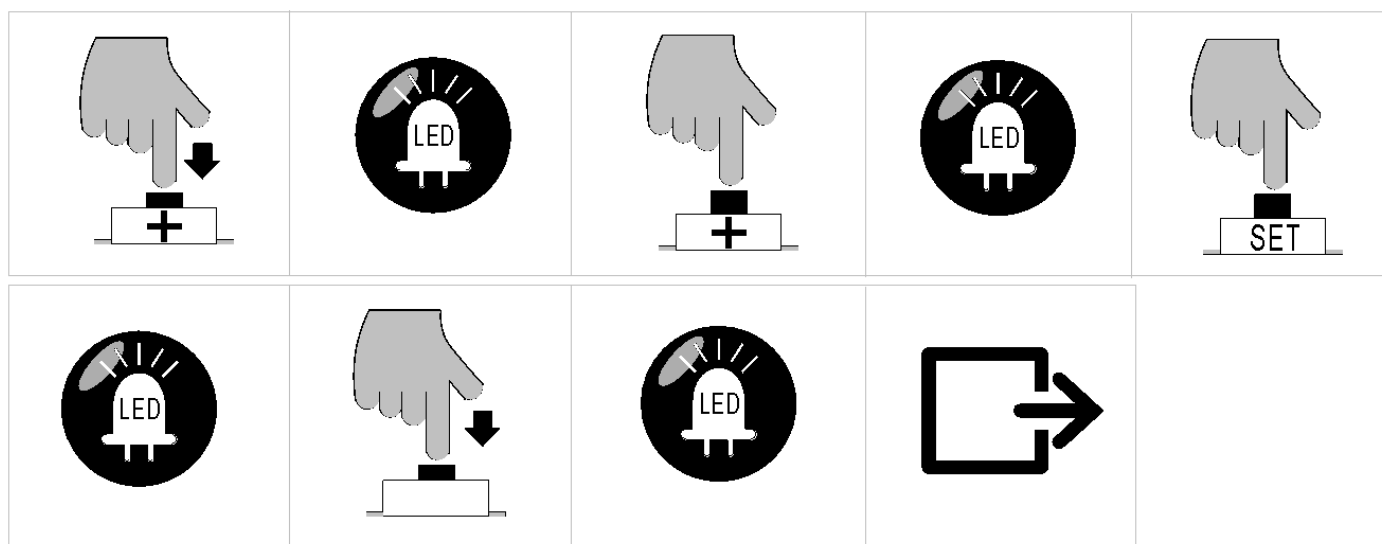


Figure 19

4.4.5 APPAIRAGE INTELLIGENT DE TELECOMMANDE

La fonction d'appairage intelligent de télécommande permet à l'utilisateur de coupler les télécommandes au moteur sans être obligé de démonter le carter du moteur.

Condition préalable :

- Avoir une télécommande qui a déjà été appairée.
- Pour assurer la fiabilité de l'apprentissage, veuillez utiliser la fonction d'apprentissage intelligent à moins de 2 mètres de la machine.
- Veuillez-vous assurer que l'ouvre-porte est équipé d'une lampe d'alarme, qui vous aidera à vérifier l'état de l'apprentissage de la télécommande.

Méthode d'appairage intelligent :

- Appuyez simultanément sur les troisième et quatrième boutons de la télécommande appariée et maintenez-les enfoncés pendant 3 secondes. Si un indicateur lumineux est connecté, il clignotera, ce qui indique que la fonction d'apprentissage de la carte de commande est en marche.
- Appuyez sur le bouton à apprendre de la télécommande. Si un indicateur lumineux est connecté, il s'allumera pendant une seconde. L'apprentissage de la télécommande est terminé.
- Le système quittera automatiquement le mode d'apprentissage après avoir attendu 20 secondes.

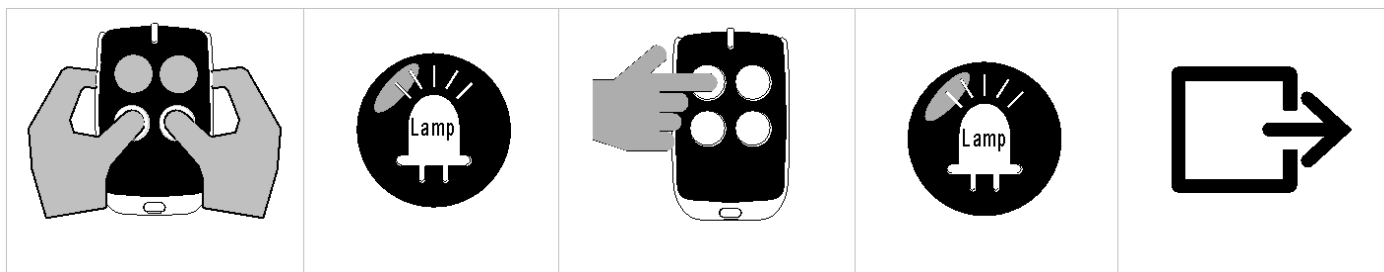


Figure 20

4.5 MENU DE REGLAGE DE BASE

Instruction :

- Appuyez sur le bouton « PROG » pendant 3 secondes. Sous le mode veille de la carte de commande, le voyant L0 clignotera une fois, puis entrera dans le réglage du menu de base.
- Différentes fonctions peuvent être sélectionnées via les boutons "+" et "-".
- Appuyez sur le bouton « SET » pour entrer dans la sélection correspondante pour définir les paramètres.

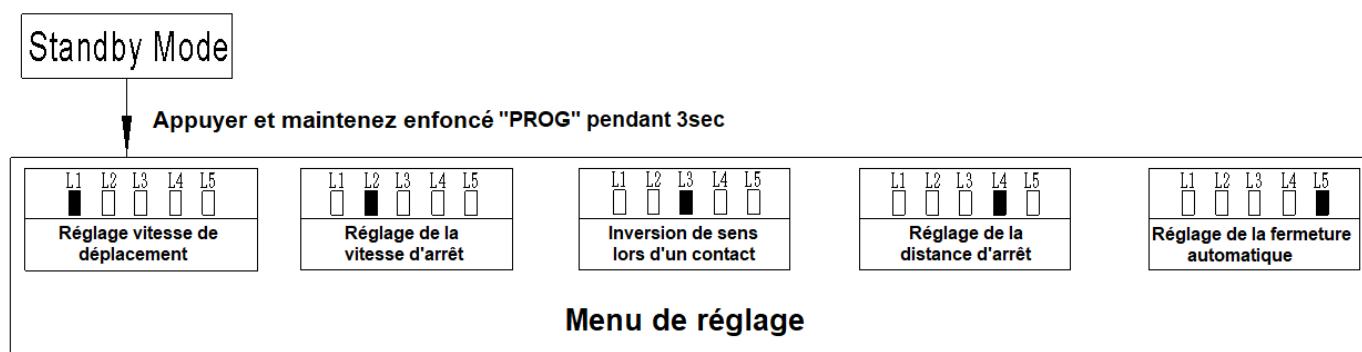


Figure 21

4.5.1 REGLAGE DE LA VITESSE DE DEPLACEMENT

La vitesse d'ouverture et de fermeture du portail est ajustable en fonction de l'installation et des conditions d'utilisation.

Méthode de réglage :

- Appuyez et maintenez enfoncé le bouton « PROG » pendant 3 secondes. Le voyant L0 clignote une fois, puis L1 s'allume fixe.
- Appuyez une fois sur le bouton « SET » pour entrer dans le réglage de la vitesse de fonctionnement. Les voyants L1 à L5 indiqueront la vitesse de fonctionnement actuelle. (La valeur par défaut est L3)
- Appuyez sur le bouton « + » ou « - » pour régler la vitesse de fonctionnement. Les voyants L1 à L5 indiqueront différents niveaux de vitesse. Plus les voyants lumineux seront allumés, plus la vitesse de fonctionnement sera rapide.
- Appuyez sur le bouton « SET » pour enregistrer et quitter le mode de réglage. Les voyants L1 à L5 s'allumeront pendant une seconde.

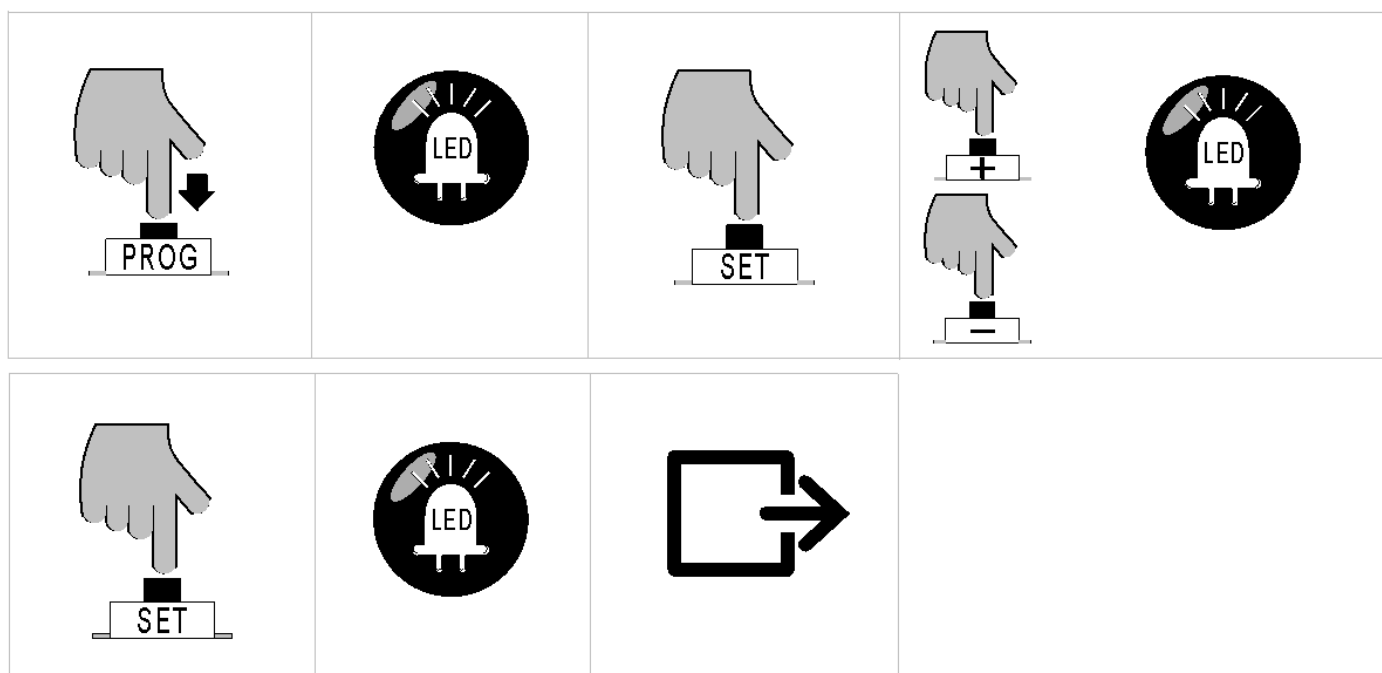


Figure 22

4.5.2 REGLAGE DE LA VITESSE D'ARRÊT

Le réglage de la vitesse d'arrêt permet de réduire la force d'inertie lorsque le portail arrive sur sa position limite (en ouverture et en fermeture), cela prolongera la durée de vie du portail et de la motorisation.

Méthode de réglage :

- Appuyez et maintenez enfoncé le bouton « PROG » pendant 3 secondes. Le voyante L0 clignote une fois, puis L1 s'allume fixe.
- Appuyez sur le bouton « + » pour sélectionner l'option de réglage de la vitesse d'arrêt. Le voyant L2 s'allume fixe.
- Appuyez une fois sur le bouton « SET » pour entrer dans le mode de réglage. Les voyants lumineux L1 à L5 indiqueront la vitesse d'arrêt actuelle. (La valeur par défaut est L4)
- Appuyez sur le bouton « + » ou « - » pour régler la vitesse d'arrêt. Les voyants lumineux L1 à L5 indiqueront les différents niveaux de vitesse. Plus les voyants seront allumés, plus la vitesse d'arrêt sera rapide.
- Appuyez sur le bouton « SET » pour enregistrer et quitter le mode de réglage. Les voyants L1 à L5 s'allumeront pendant une seconde.

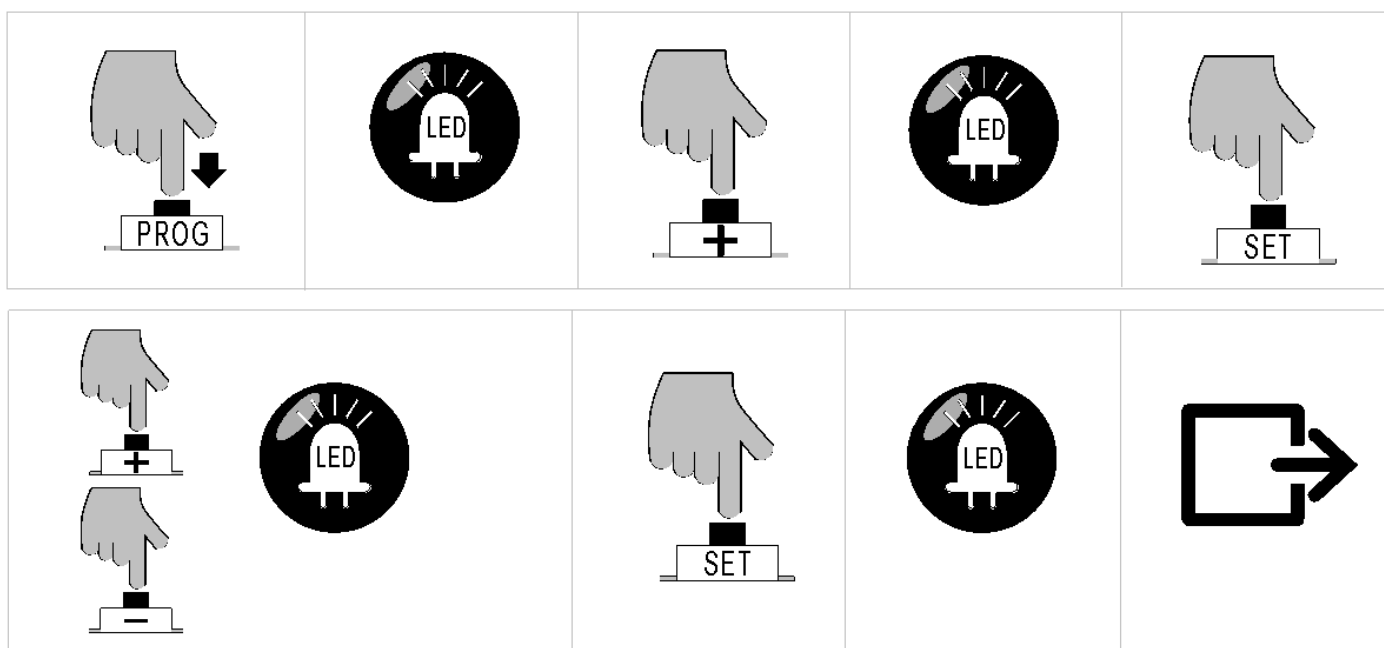


Figure 23

4.5.3 REGLAGE DE LA SENSIBILITE DE DETECTION D'OBSTACLE

Pendant la course d'ouverture ou de fermeture du portail, une collision accidentelle avec des obstacles peut constituer une menace pour les personnes et les biens. Afin de limiter l'impact lors d'une collision, l'utilisateur peut ajuster la sensibilité de détection d'obstacle pour réduire le choc.

Méthode de réglage :

- Appuyez et maintenez enfoncé le bouton « PROG » pendant 3 secondes. Le voyant L0 clignote une fois, puis L1 s'allume fixe.
- Appuyez deux fois sur le bouton « + » pour sélectionner l'option de réglage de la sensibilité. Le voyant L3 s'allume fixe.
- Appuyez une fois sur le bouton « SET » pour entrer dans le mode de réglage. Les voyants L1 à L5 indiqueront le réglage actuel. (La valeur par défaut est L2)
- Appuyez sur le bouton « + » ou « - » pour régler la sensibilité. Les voyants lumineux L1 à L5 indiqueront la sensibilité sélectionnée. Plus les voyants seront allumés, plus la sensibilité est élevée. Si les voyants lumineux L1 à L5 sont tous éteints, la détection d'obstacle est désactivée.
- Appuyez sur le bouton « SET » pour enregistrer et quitter le mode de réglage. Les voyants L1 à L5 s'allumeront pendant une seconde.

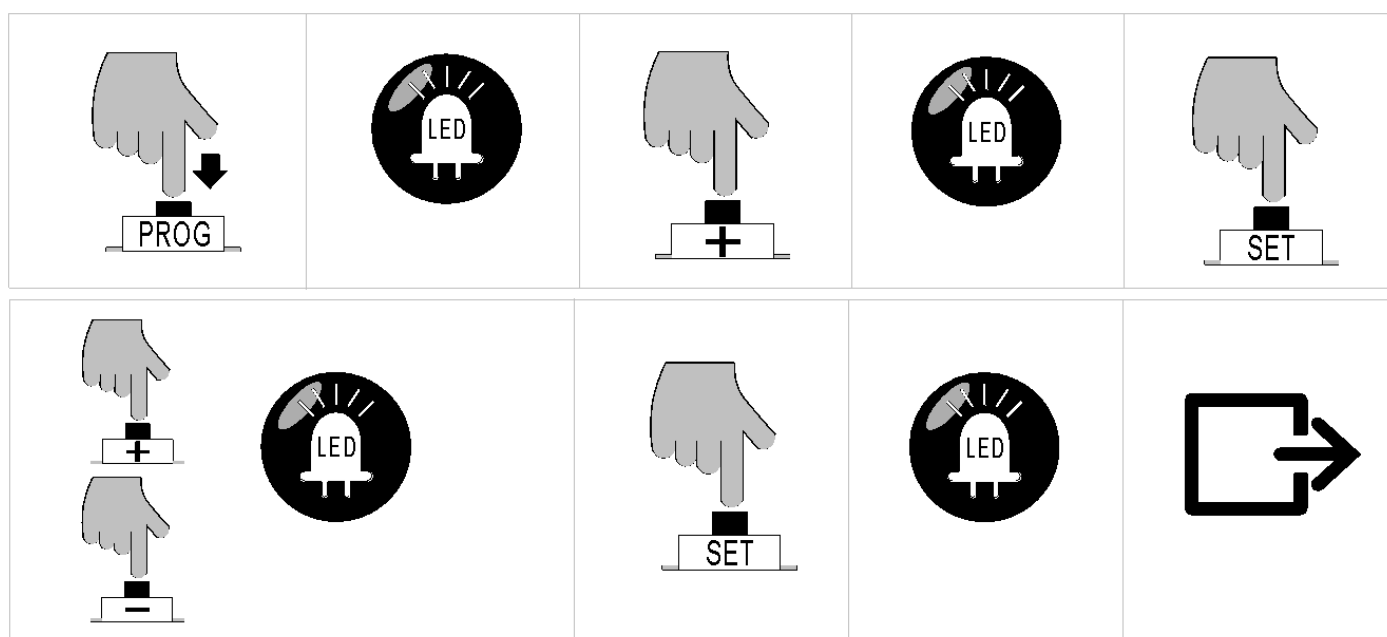


Figure 24

4.5.4 REGLAGE DE LA DISTANCE DE FREINAGE

Le réglage de la distance de freinage rend le mouvement du portail plus fluide et prolonge la durée de vie de l'ensemble mécanique.

Méthode de réglage :

- Appuyez et maintenez enfoncé le bouton « PROG » pendant 3 secondes. Le voyant L0 clignote une fois, puis L1 s'allume fixe.
- Appuyez trois fois sur le bouton « + » pour sélectionner l'option de réglage de la distance de freinage. Le voyant L4 s'allume fixe.
- Appuyez une fois sur le bouton « SET » pour entrer dans le réglage de la distance de freinage. Les voyants lumineux L1 à L5 indiqueront la valeur de réglage. (La valeur par défaut est L3)
- Appuyez sur le bouton « + » ou « - » pour régler la distance. Les voyants lumineux L1 à L5 indiqueront les différentes distances. Plus les voyants seront allumés, plus la distance sera longue.
- Appuyez sur le bouton « SET » pour enregistrer et quitter le mode de réglage. Les voyants L1 à L5 s'allumeront pendant une seconde.

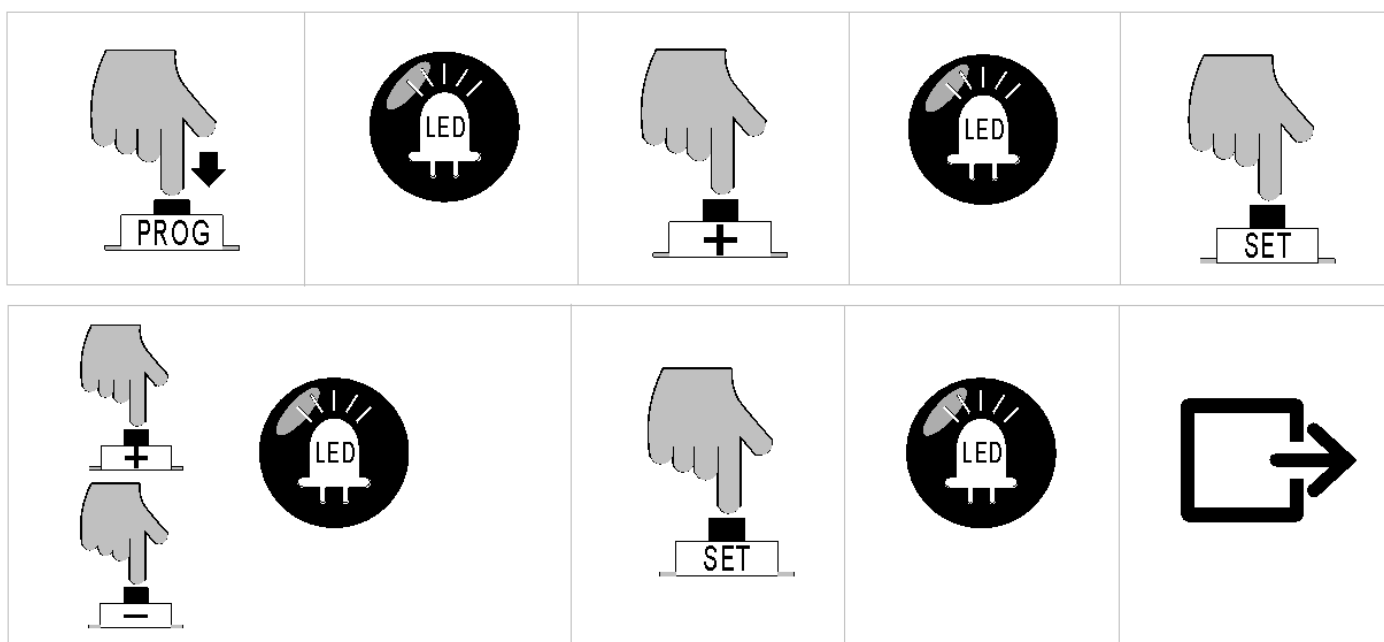


Figure 25

4.5.5 REGLAGE DU DELAI DE FERMETURE AUTOMATIQUE

Lorsque la porte est ouverte, la carte de commande peut envoyer un le signal de fermeture automatique. Le temps de maintien du portail en position ouverte et réglable.

Méthode de réglage :

- Appuyez et maintenez enfoncé le bouton « PROG » pendant 3 secondes. Le voyant L0 clignote une fois, puis L1 s'allume fixe.
- Appuyez quatre fois sur le bouton « + » pour entrer dans l'option de réglage de la fermeture automatique. Le voyant L5 s'allume fixe.
- Appuyez une fois sur le bouton « SET » pour entrer dans le réglage. Les voyants L1 à L5 indiqueront le timing actuelle de fermeture automatique. (Par défaut, tous les voyants sont éteints)
- Appuyez sur le bouton « + » ou « - » pour régler le délai de fermeture automatique. Le nombre de voyants allumés en permanence indiquera le délai de fermeture automatique. (Tableau 4 : Temps de fermeture automatique)
- Appuyez sur le bouton « SET » pour enregistrer et quitter le mode de réglage. Les voyants L1 à L5 s'allumeront pendant une seconde.

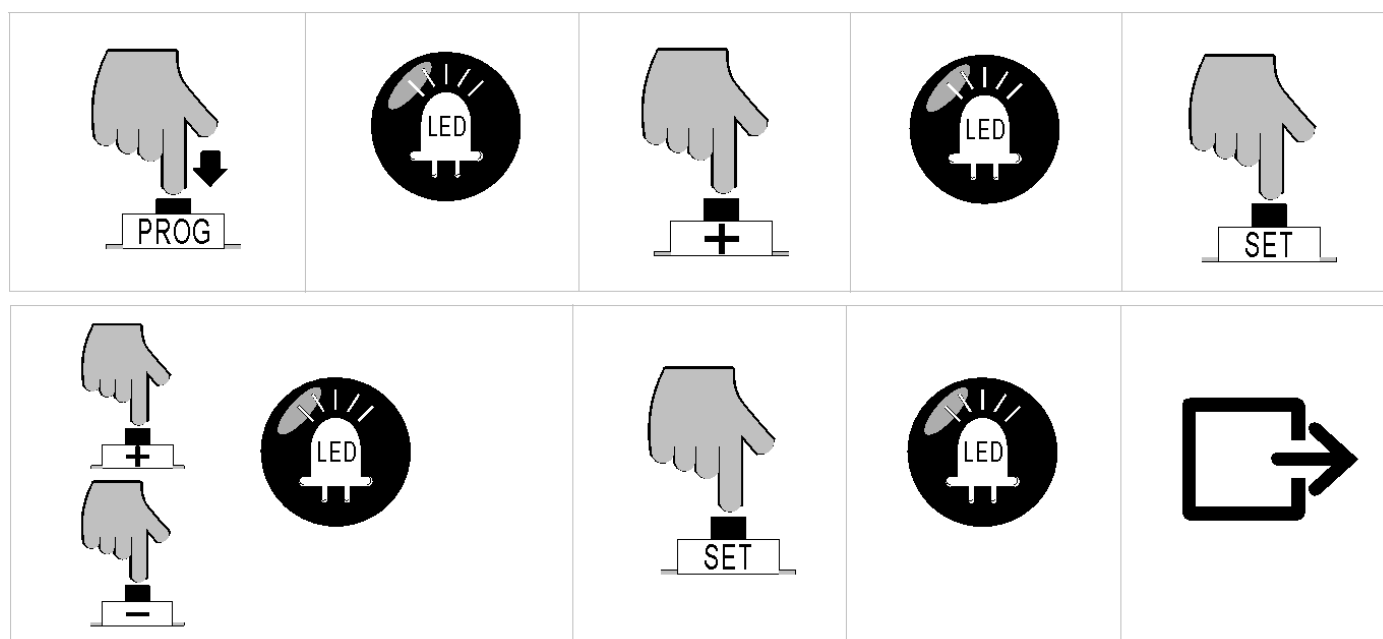


Figure 26

Etat des voyants  Off  On  Clign.	Commentaire d'état
L1  L2  L3  L4  L5 	Fermeture automatique désactivée
L1  L2  L3  L4  L5 	Fermeture automatique après 10sec
L1  L2  L3  L4  L5 	Fermeture automatique après 20sec
L1  L2  L3  L4  L5 	Fermeture automatique après 30sec
L1  L2  L3  L4  L5 	Fermeture automatique après 40sec
L1  L2  L3  L4  L5 	Fermeture automatique après 50sec

Tableau 4 : Temps de fermeture automatique

4.6 MENU DE REGLAGE AVANCE

- Appuyez sur le bouton "PROG" pendant 3 secondes. Sous le mode veille de la carte, le voyant L0 clignotera une fois, puis entrera dans le réglage du menu de base. Appuyez à nouveau sur le bouton "PROG" pendant 3 secondes. le voyant L0 clignotera deux fois, puis entrera dans le menu de réglage avancé.
- Différentes fonctions peuvent être sélectionnées à l'aide des boutons « + » et « - ».
- Appuyez sur le bouton « SET » pour entrer dans la sélection correspondante pour définir les paramètres.

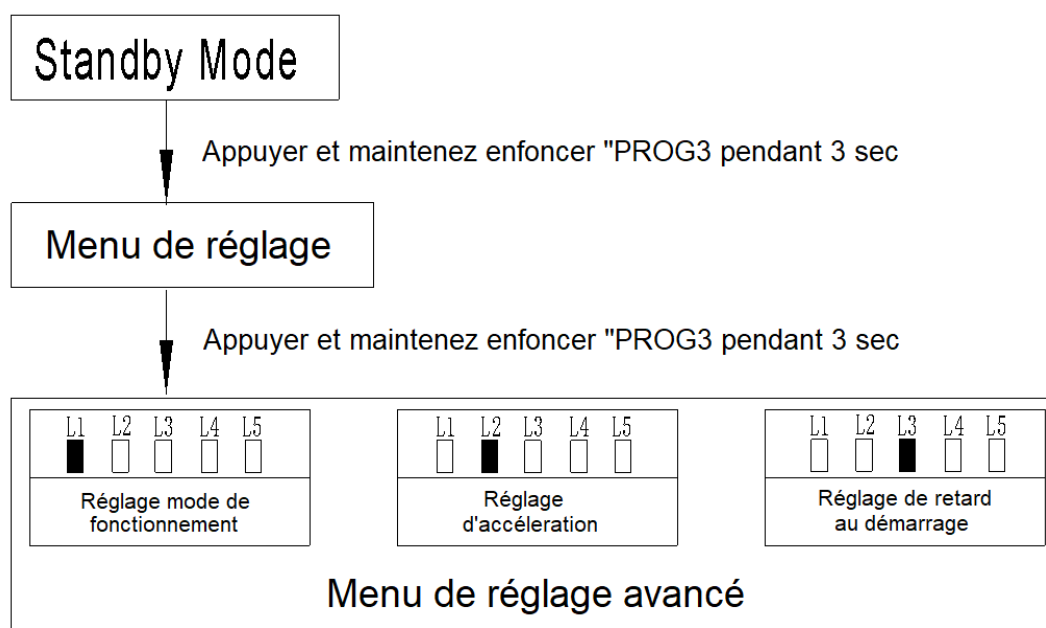


Figure 27

4.6.1 REGLAGE DU MODE DE FONCTIONNEMENT

- Mode standard (L1) :

Bornes pour boutons externes :

OSC : commande à bouton unique

PED : bouton piéton

STOP : bouton arrêt

- Mode communautaire (L2) :

Bornes pour boutons externes :

OSC : commande à bouton unique

PED : bouton piéton

STOP : bouton arrêt

Fonction spéciale : Seulement si la porte est complètement ouverte, elle peut alors être fermée par commande. Si la porte n'est pas complètement ouverte, seules l'ouverture et l'arrêt peuvent être actionnés afin d'éviter intervention qui déclencherait la fermeture pendant la course d'ouverture opérée par le premier utilisateur.

- Mode trois boutons (L3) :

Bornes pour boutons externes :

OSC : Bouton d'ouverture

PED : Bouton de fermeture

STOP : Bouton d'arrêt

Méthode de sélection :

- Appuyez et maintenez enfoncé le bouton « PROG » pendant 3 secondes. Le voyant L0 clignote une fois, puis L1 s'allume fixe.
- A nouveau, appuyez et maintenez enfoncé le bouton « PROG » pendant 3 secondes. Le voyant L0 clignote une fois, puis L1 s'allume fixe.
- Appuyez une fois sur le bouton « SET » pour entrer dans le réglage du mode de fonctionnement. Les voyants L1 à L3 indiqueront le réglage actuel. (La valeur par défaut est L1)
- Appuyez sur le bouton « + » ou « - » pour définir le mode de fonctionnement. Les voyants L1 à L3 indiqueront le réglage.
- Appuyez sur le bouton « SET » pour enregistrer et quitter le mode de réglage. Les voyants L1 à L5 s'allumeront pendant une seconde.

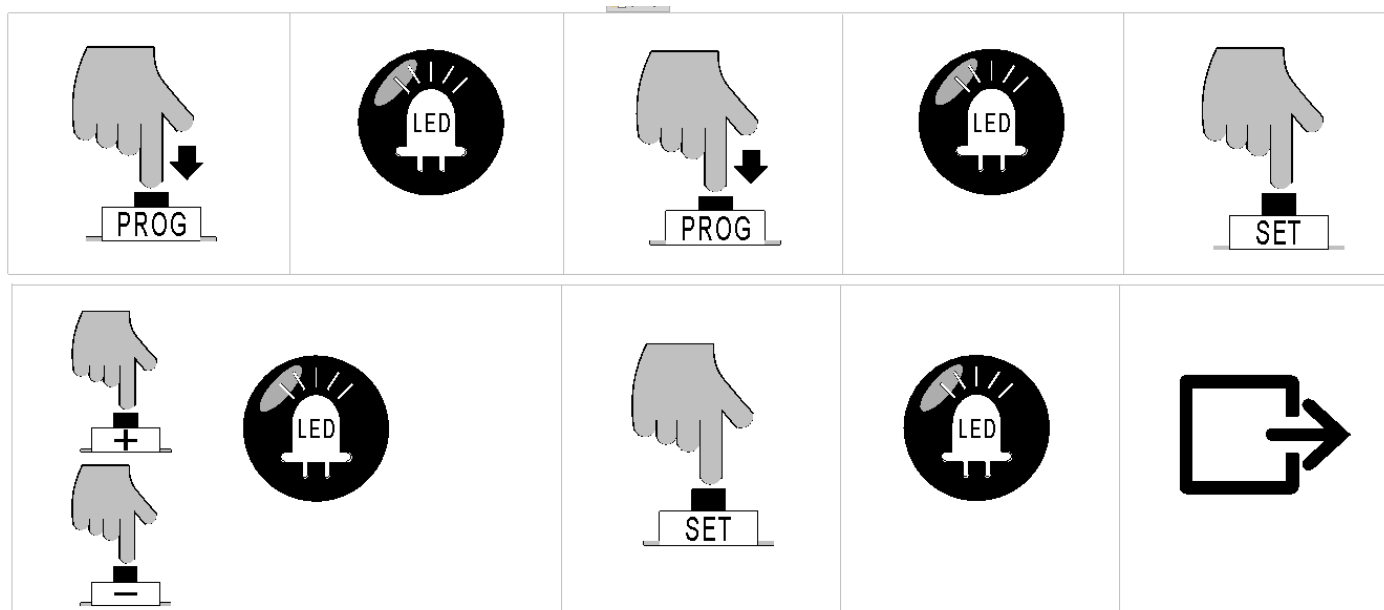


Figure 28

4.6.2 REGLAGE DE L'ACCELERATION

Méthode de réglage :

- Appuyez et maintenez enfoncé le bouton « PROG » pendant 3 secondes. Le voyant L0 clignote une fois, puis L1 s'allume fixe.
- A nouveau, appuyez et maintenez enfoncé le bouton « PROG » pendant 3 secondes. Le voyant L0 clignote une fois, puis L1 s'allume fixe.
- Appuyez une fois sur le bouton « + » pour sélectionner l'option de réglage de l'accélération. Le voyant L2 s'allume fixe.
- Appuyez une fois sur le bouton « SET » pour entrer dans le réglage de l'accélération. Les voyants L1 à L5 indiqueront le réglage de l'accélération actuelle. (La valeur par défaut est L3)
- Appuyez sur le bouton « + » ou « - » pour régler la valeur souhaitée. Les voyants L1 à L5 indiqueront les différentes valeurs. Plus les voyants seront allumés, plus l'accélération sera rapide.
- Appuyez sur le bouton « SET » pour enregistrer et quitter le mode de réglage. Les voyants L1 à L5 s'allumeront pendant une seconde.

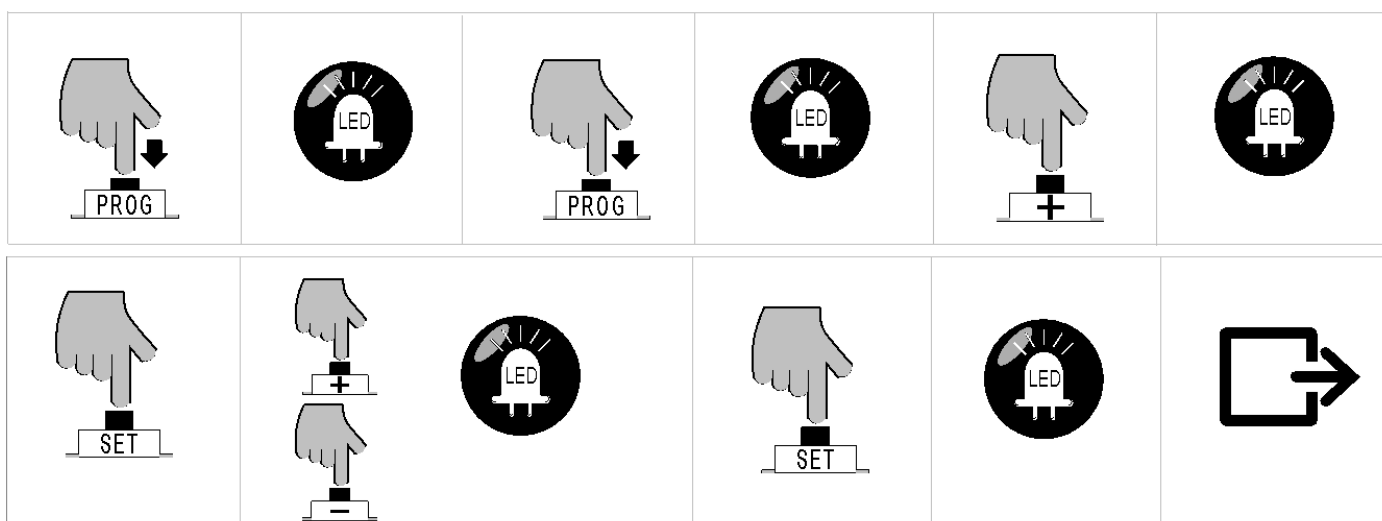


Figure 29

4.6.2 REGLAGE DU RETARD AU DEMARRAGE

La motorisation est dotée d'une fonction de faible consommation d'énergie en mode veille. Lorsque le portail est arrêté, la carte de commande passe automatiquement en mode veille. Afin de réduire la consommation d'énergie des accessoires externes, la carte de commande coupe l'alimentation du capteur infrarouge. Lorsque la machine est sur le point de fonctionner, elle fournira l'alimentation pour les accessoires. Afin d'assurer la fiabilité du capteur infrarouge, il est demandé que la carte de commande effectue une détection de retard sur le signal d'entrée du capteur infrarouge. Lorsque la motorisation reçoit le signal d'ouverture ou de fermeture, il commencera à fonctionner après un certain temps (le temps de retard au démarrage sélectionné)

Méthode de réglage:

- Appuyez et maintenez enfoncé le bouton « PROG » pendant 3 secondes. Le voyant L0 clignote une fois, puis L1 s'allume fixe.
- A nouveau, appuyez et maintenez enfoncé le bouton « PROG » pendant 3 secondes. Le voyant L0 clignote une fois, puis L1 s'allume fixe.
- Appuyez deux fois sur le bouton "+", choisissez le réglage du délai de démarrage. Le voyant L3 s'allume fixe.
- Appuyez une fois sur le bouton « SET » pour entrer dans le réglage du retard. Les voyants L1 à L3 indiqueront le réglage actuel. (La valeur par défaut est L1)
- Appuyez sur le bouton « + » ou « - » pour régler le délai de démarrage. Les voyants L1 à L3 indiqueront le réglage actuel. (Tableau 5 : Délai de démarrage)
- Appuyez sur le bouton « SET » pour enregistrer et quitter le mode de réglage. Les voyants L1 à L5 s'allumeront pendant une seconde.

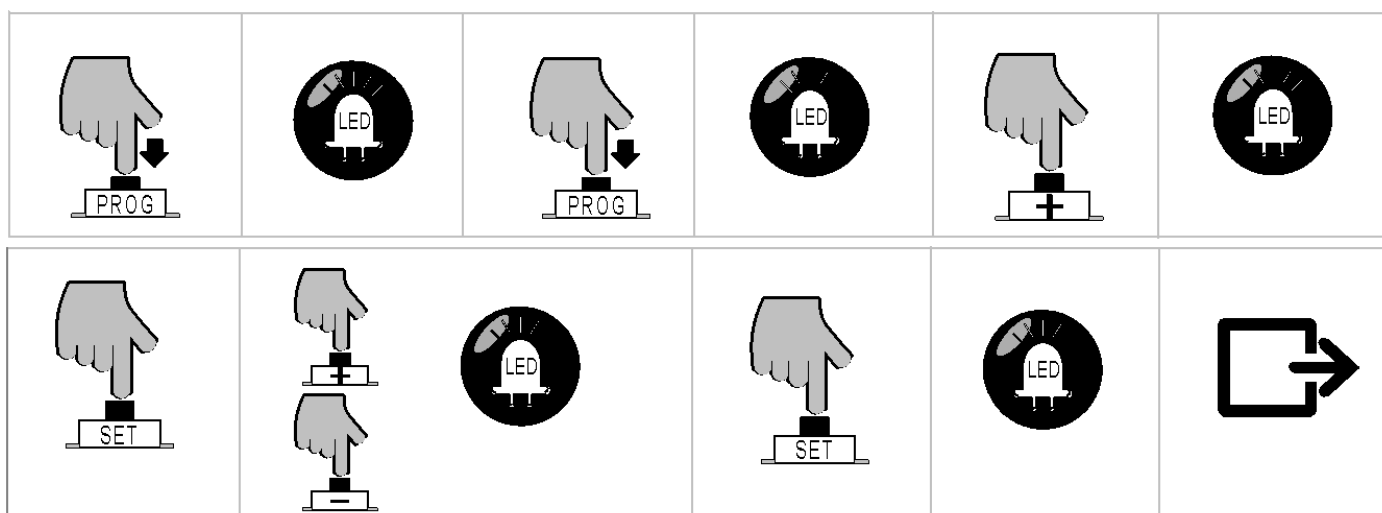


Figure 30

Etat des voyants	Off	On	Clign.	Commentaire d'état
L1 Off L2 Off L3 Off L4 Off L5 Off				Fonction délais désactivée
L1 On L2 Off L3 Off L4 Off L5 Off				Délais de 0.5sec
L1 On L2 On L3 Off L4 Off L5 Off				Délais de 1sec
L1 On L2 On L3 On L4 Off L5 Off				Délais de 1.5sec

Tableau 5 : Délais de retard

4.7 MODE DE CONTROLE MANUEL

Afin de s'assurer que l'installation est en bon état, l'utilisateur peut tester l'ensemble des mouvements d'ouverture et de fermeture en mode contrôle manuel. S'il y a des anomalies, veuillez quitter le mode de contrôle manuel et réajuster le portail et la motorisation.

Instructions d'utilisation :

- Appuyez et maintenez enfoncé le bouton « SET » pendant 3 secondes. Le voyant L3 clignote.
- Appuyez sur le bouton « + » pour ouvrir la porte, appuyez sur « - » pour fermer le portail.
- Appuyez une fois sur le bouton « PROG » pour quitter le mode de contrôle manuel. Le voyant L3 s'éteint.

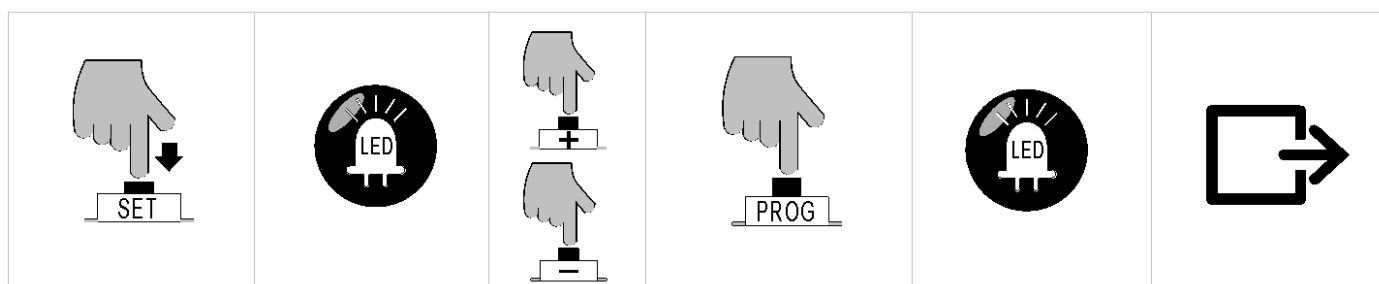


Figure 31

4.8 CONTROLE DU NIVEAU DE BATTERIE

Le niveau actuel de la batterie peut être contrôlé à l'aide des voyants lumineux. Lorsque la puissance est faible (tension de la batterie $< 10,5\text{ V}$), le moteur s'arrête de fonctionner pour protéger la batterie. Dans de telles circonstances, l'utilisateur peut avoir à déverrouiller d'abord le moteur, après quoi le portail peut être actionné manuellement.

Instructions d'utilisation :

- Appuyez une fois sur le bouton « SET ». Les voyants lumineux L1 à L5 indiqueront le niveau actuel de la batterie (Tableau 6 : Niveau de batterie)
- Appuyez une fois sur le bouton « PROG » pour quitter la vérification du niveau de batterie. Les voyants L1 à L5 seront éteints.



Figure 32

Etat des voyants ☐ Off ☒ On ☒ Clign.	Commentaire d'état
L1 ☒ L2 ☒ L3 ☒ L4 ☒ L5 ☒	Tension aux bornes $\geq 13.2V$
L1 ☒ L2 ☒ L3 ☒ L4 ☒ L5 ☐	Tension aux bornes $\geq 12.6V$
L1 ☒ L2 ☒ L3 ☒ L4 ☐ L5 ☐	Tension aux bornes $\geq 12.0V$
L1 ☒ L2 ☒ L3 ☐ L4 ☐ L5 ☐	Tension aux bornes $\geq 11.2V$
L1 ☒ L2 ☐ L3 ☐ L4 ☐ L5 ☐	Tension aux bornes $\geq 10.5V$
L1 ☐ L2 ☐ L3 ☐ L4 ☐ L5 ☐	Tension aux bornes $< 10.5V$

Tableau 6 : Niveau de batterie

4.9 RESTAURER LES PARAMETRES D'USINE

- Appuyez simultanément sur les trois boutons « PROG », « + » et « - » pendant 3 secondes. Tous les voyants L1 à L5 s'allument.
- Appuyez une fois sur le bouton « SET » pour confirmer et restaurer les paramètres d'usine. Les voyants L1 à L5 s'éteindront en séquence, puis L1 à L5 s'allumeront pendant une seconde.

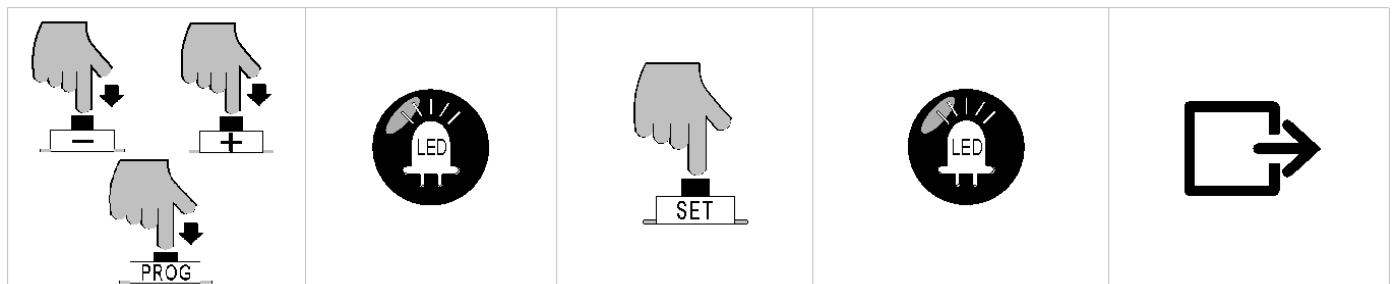


Figure 33

5. AUTRES

5.1 MAINTENANCE

Vérifiez chaque mois si le portail fonctionne normalement (aucun point dur)

Pour des raisons de sécurité, il est conseillé d'équiper chaque portail d'une protection par capteur infrarouge et de procéder à une inspection régulière de ces équipements.

Avant d'installer et de faire fonctionner la motorisation, veuillez lire attentivement toutes les instructions.

Notre société se réserve le droit de modifier les instructions sans préavis

5.2 DEPANNAGE

PROBLEMES	CAUSES	SOLUTIONS
La porte ne peut pas s'ouvrir ou se fermer normalement, et la LED ne s'allume pas.	1. Le courant est coupé. 2. Le fusible est brûlé. 3. Le câblage de la carte de contrôle a un problème.	1. Allumez l'alimentation électrique. 2. Vérifiez le fusible de l'interface d'entrée du transformateur, changez le fusible s'il est brûlé. 3. Vérifier le câblage conformément aux instructions.
La porte peut s'ouvrir mais ne peut pas se refermer.	1. La fonction Capteur infrarouge est désactivée, mais les cellules photoélectrique ne sont pas connectées. 2. Le câblage de la cellule photoélectrique pose un problème. 3. Le montage de la cellule photoélectrique pose un problème. 4. Les cellules photoélectriques sont bloquées par des objets. 5. La sensibilité de détection d'obstacle est trop élevée.	1. Connectez les cellule photoélectrique ou désactivez la fonction de capteur infrarouge. 2. Si vous ne connectez pas la cellule photoélectrique, veuillez-vous assurer que le port infrarouge et le GND sont en court-circuit, si vous connectez le capteur infrarouge, veuillez-vous assurer que le câblage est correct et que la cellule photoélectrique est N.C. 3. Assurez-vous que les positions de montage des cellules photoélectriques sont alignées. 4. Retirez l'obstacle. 5. Réduisez la sensibilité de détection d'obstacle.
La télécommande ne fonctionne pas.	1. Le niveau de pile de la télécommande est faible. 2. L'apprentissage à distance n'est pas terminé.	1. Changez la pile de la télécommande. 2. Refaire l'apprentissage à distance.

Lors de l'appui sur le bouton OUVRIR/FERMER, le portail ne bouge pas, le moteur fait du bruit.	Le déplacement du portail n'est pas fluide.	Ajustez la position du moteur ou de la crémaillère jusqu'à obtenir le jeu nécessaire.
Lors de l'appui sur le bouton OUVRIR/FERMER, le portail se déplace à vitesse très réduite.	Fonctionnement du moteur sur batterie.	Vérifier le branchement 230V du moteur.
L'interrupteur de défaut s'est déclenché.	Court-circuit de la ligne d'alimentation électrique.	Vérifiez le câblage.
La distance de travail des télécommandes est trop courte.	Le signal est bloqué.	Branchez l'antenne réceptrice externe, à 1,5 mètre au-dessus du sol.
Le portail se déplace vers la position centrale pour s'arrêter ou faire marche arrière.	1. La sensibilité de détection d'obstacle est trop élevée. 2. La porte rencontre un obstacle.	1. Ajuster sensibilité de détection d'obstacle. 2. Enlever l'obstacle.
Le portail s'ouvre automatiquement	La fonction de fermeture automatique a été activée mais avec un sens d'ouverture incorrect.	Veuillez-vous référer aux attentions du point 4.3 pour modifier le sens d'ouverture.
Le portail ne réagit pas lors d'une commande + LED L3 clignotante	1. Distance d'ouverture du portail trop longue. 2. Mauvais branchement des cellules infrarouges.	1. Contrôler la longueur totale du portail, longueur maximale : 12m. 2. Vérifier le branchement des cellules suivant le schéma de câblage fourni.

GARANTIE

Terme de la garantie

1. Pour les réparations effectuées au moyen de cette carte de garantie et de la facture pendant la période de garantie.
2. Période de garantie : 1 an après la date de la facture.
3. Le dysfonctionnement et les dommages causés par une utilisation incorrecte ou une faute humaine ne sont pas couverts par cette garantie.

Rapport de Maintenance

Date : / /	
Effectué par : (Technicien ou Société)	
Client :	
Remarque :	
Signature technicien :	Signature client :

Date : / /	
Effectué par : (Technicien ou Société)	
Client :	
Remarque :	
Signature technicien :	Signature client :

Date : / /	
------------------------------	--

Effectué par : (Technicien ou Société)	
Client :	
Remarque :	
Signature technicien :	Signature client :

Date : / /	
Effectué par : (Technicien ou Société)	
Client :	
Remarque :	
Signature technicien :	Signature client :

Date : / /	
Effectué par : (Technicien ou Société)	
Client :	
Remarque :	
Signature technicien :	Signature client :

[illegible]