



# MISE EN SERVICE MOTORISATION DE PORTE

## SLID'UP M200



VERSION 3-05 FR

[www.slidup.net](http://www.slidup.net)



## CERTIFICAT DE GARANTIE – MISE EN GARDE

**Instructions importantes de sécurité. Il est important pour la sécurité des personnes de suivre ces instructions ; Conserver ces instructions.**

Cette motorisation est exclusivement réservée à l'ouverture et à la fermeture de portes coulissantes intérieures. Toutes autres utilisations dépassant le cadre de cette notice ne sauraient être conformes à l'emploi prévu. Le constructeur ou le fournisseur ne saurait être tenu responsable des dommages résultants d'une telle utilisation. L'utilisateur serait seul responsable et assumerait seul les risques éventuels liés à une utilisation incorrecte du produit.

Cette motorisation doit être mise en service par des personnes informées des dangers relatifs au courant et possédant les qualifications requises pour intervenir sur des installations domestiques, selon les règles de l'art.

Suivre toutes les instructions car une installation incorrecte peut entraîner des blessures. Il convient de respecter les étapes de montage et d'observer les instructions de service en tenant compte des règles de sécurité.

Avant d'installer la motorisation, vérifier que la partie entraînée est en bon état mécanique, ainsi que l'intégralité de notre motorisation, et la capacité de la structure à porter notre produit dans sa globalité.

L'installation électrique doit être effectuée selon les normes nationales en vigueur. Le réseau électrique doit respecter la compatibilité avec le produit (*tension, fréquence, indiquée sur le produit*). Ne pas brancher l'appareil sans vous être assurés que le circuit de commande est hors tension.

Vérifier fréquemment l'installation pour déceler tout signe d'usure ou de détérioration. Ne pas utiliser l'appareil si une réparation ou un réglage est nécessaire. Déconnecter l'alimentation pendant les opérations de nettoyage ou d'autres opérations de maintenance et d'entretien.

Ne procéder à aucune modification ou montage d'éléments supplémentaires sur l'appareil susceptible de se répercuter sur la sécurité sans avoir l'autorisation écrite de MANTION SMT.

Tout manquement à ces règles de sécurité, et les dommages éventuels qui en résulteraient sont entièrement à la charge de l'utilisateur.

Le produit doit être stocké dans un endroit clos et sec, à une température de 0 °C à +50 °C. Lors de la mise en œuvre, l'installateur doit tenir compte des consignes de prévention des accidents et des normes en vigueur dans le pays. L'installateur doit vérifier que la plage de température recommandée pour l'appareil, soit adaptée à son emplacement.

Ne pas plonger dans l'eau ou asperger le produit.

Ne pas jeter au feu ou mettre en contact avec une flamme ou une source de chaleur.

Ne pas utiliser de produits ménagers, chimiques pour le nettoyage.

Ne pas jeter dans la nature les emballages, veuillez les traiter selon les normes en vigueur dans le pays.

Tenir les produits, les dispositifs et la documentation en dehors de la portée des enfants.

Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande fixes. Mettre les dispositifs de télécommande hors de portée des enfants.

Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés d'au moins 8 ans et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou dénuées d'expérience ou de connaissance, s'ils (si elles) sont correctement surveillé(e)s ou si des instructions relatives à l'utilisation de l'appareil en toute sécurité leur ont été données et si les risques encourus ont été appréhendés. Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil. Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.

Le constructeur ou le fournisseur ne saurait être tenu responsable des dommages résultants de toute autre utilisation de produit. En cas de remplacement de produit, utiliser exclusivement des produits de MANTION SMT ou recommandés par MANTION SMT.

### **CONDITIONS D'APPLICATION DE LA GARANTIE**

Les produits fabriqués par MANTION SMT bénéficient d'une garantie de 2 (deux) ans à compter de la date de livraison du produit.

La garantie est limitée, selon le choix de MANTION SMT, soit au remplacement soit à la réparation des produits que MANTION SMT reconnaît défectueux, à condition que :

1. Après obtention par écrit de l'autorisation de MANTION SMT pour le retour des produits, ces produits soient retournés à MANTION SMT sans délais avec les détails du défaut et la copie de la facture de l'installateur/distributeur indiquant la date de l'installation.
2. Les produits aient été stockés, installés, maintenus et utilisés conformément aux instructions et spécifications de MANTION SMT.

La garantie est strictement limitée aux dispositions du présent Article et toute autre garantie ou responsabilité, incluant les pertes de profitabilité ou dommages résultants directement ou indirectement de la vente ou de l'utilisation des produits, est exclue.

La responsabilité de MANTION SMT ne pourra, en tout état de cause être engagée que pour la motorisation. La garantie ne s'applique pas en cas de surtension ou court circuit lié par exemple à des erreurs de raccordement, à des conditions climatiques telles que la foudre... La garantie ne s'applique pas à l'usure normale.

## Sommaire :

|  |    |
|--|----|
| 1. Caractéristiques techniques .....   | 5  |
| 2. Contenu du kit .....  | 7  |
| 3. Schéma de principe du montage .....   | 7  |
| 4. Vérification avant la pose .....  | 8  |
| 5. Montage de la motorisation .....  | 9  |
| 5.1. Mise en place de l'ensemble motoréducteur .....                               | 9  |
| 5.2. Montage de la fixation de courroie sur la porte (non fournie).....            | 10 |
| 5.3. Mise en place de la poulie libre (non fournie) .....                          | 10 |
| 6. Raccordement électrique.....  | 11 |
| 6.1. Bornier de raccordement.....  | 12 |
| 6.2. Cablage des périphériques.....  | 13 |
| 6.3. Raccordement de l'alimentation (C1) .....                                     | 15 |
| 7. Montage du carter de protection.....  | 16 |
| 8. Mode de fonctionnement .....  | 17 |
| 8.1. Réglage des switches .....  | 17 |
| 8.2. Mode de fermeture.....  | 17 |
| 9. Mise en service .....   | 18 |
| 10. Réglage des paramètres .....   | 19 |
| 10.1. Appairage d'un smartphone .....  | 19 |
| 10.2. Suppression de tous les smartphones .....                                    | 19 |
| 10.3. Paramètres réglables par application smartphone.....                         | 19 |
| 11. Appairage radio (Version radio uniquement).....                                | 20 |
| 11.1. Spécifications radio .....   | 20 |
| 11.2. Appairage d'un interrupteur ou d'une télécommande (émetteur).....            | 20 |
| 11.3. Suppression d'un interrupteur ou d'une télécommande (émetteur) .....         | 21 |
| 11.4. Suppression de tous les émetteurs : interrupteur(s) et télécommande(s) ..... | 21 |
| 11.5. Autres informations .....  | 21 |
| 12. Informations complémentaires .....   | 22 |
| 12.1. Instructions données par la LED.....   | 22 |
| 12.2. Reprise après une coupure d'alimentation générale.....                       | 22 |
| 12.3. Reprise après une détection d'obstacle.....                                  | 22 |
| 13. Aide au diagnostic.....  | 23 |

# 1. Caractéristiques techniques

Ce produit permet d'automatiser l'ouverture et la fermeture de portes coulissantes (une ou deux portes). Il est conçu pour un usage domestique ou professionnel.

## Informations générales

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| Référence                   | SU9012 – Filaire<br>SU9013 – Radio                |
| Désignation                 | Motorisation pour portes coulissantes             |
| Technologie                 | Entraînement par courroie                         |
| Connectivité                | Radio (433,92 MHz) / Bluetooth (BLE4.1)           |
| Dimensions                  | Longueur 150 mm, largeur 45 mm, hauteur 205 mm    |
| Masse d'une porte           | 10 – 80 kg ou 10 – 50 kg pour des portes doubles  |
| Vitesse maximum de la porte | 350 mm/s *  |
| Déplacement de la porte     | 6 m max.  |
| Fréquence d'utilisation     | 500 cycles par jour (valeur maximale recommandée) |
| Garantie                    | 2 ans   |

\* Donnée à titre indicatif, réalisé avec une porte de 50 kg.

## Électrique

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| Tension alimentation            | 80 – 264 VAC   |
| Fréquence                       | 47 – 63 Hz   |
| Puissance nominale              | 65 W   |
| Courant max consommé            | 1,5 A à 115 VAC / 1 A à 230 VAC                          |
| Classe d'isolation              | Classe II  |
| Protection                      | Fusible interne 2,5 AT                                   |
| Câble d'alimentation recommandé | 3G0,75 mm <sup>2</sup> pour une longueur de 20 m maximum |

## Environnement

|                      |                    |
|----------------------|--------------------|
| Indice de protection | IP 20              |
| Plage de température | +5 °C < T < +40 °C |

## Option de raccordement / pilotage

|                         |   |
|-------------------------|---|
| Commande                | Filaire : par bouton ou radar<br>Radio : par télécommande 433 MHz |
| Commande et paramétrage | Application smartphone (Android et IOS)                           |
| Sortie verrou           | Permet le raccordement d'un verrou (24 VDC, 500 mA max.)          |
| Entrée sécurité         | Possibilité de raccorder une entrée de sécurité                   |

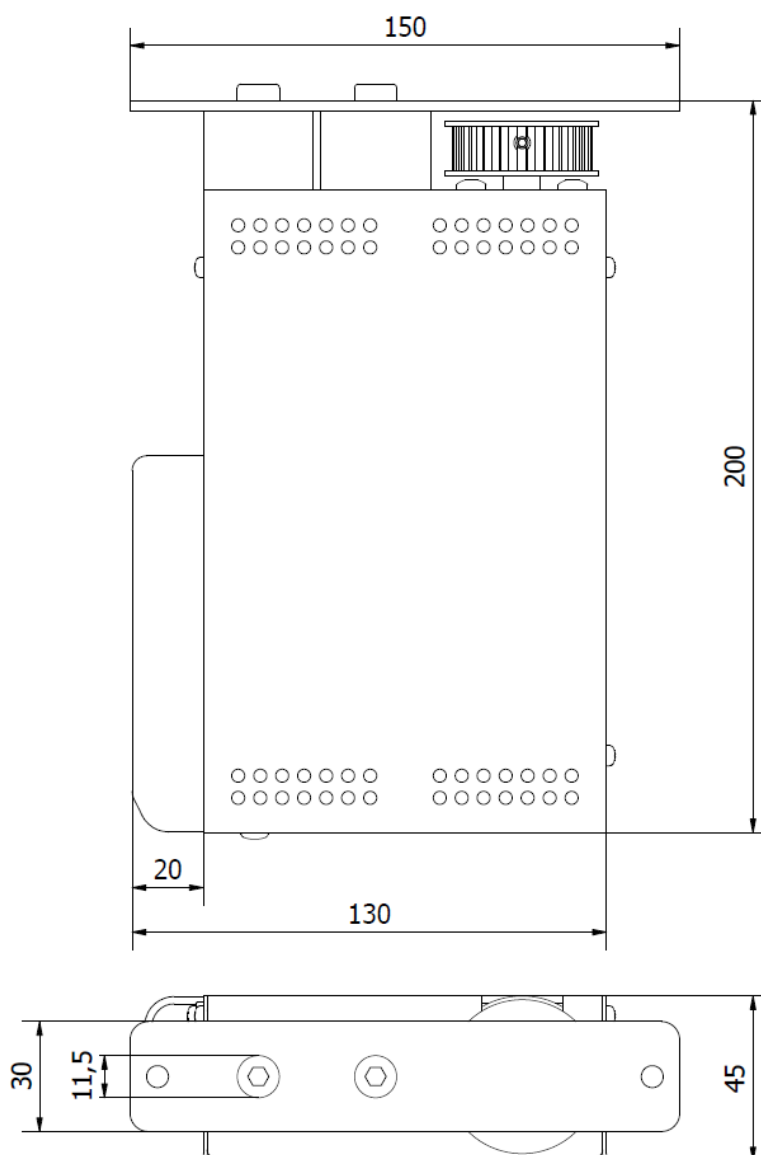
## Paramètres réglables par application smartphone

|   |   |
|---|---|
| Vitesse d'ouverture                                       | 50 – 350 mm/s *   |
| Vitesse de fermeture                                      | 50 – 200 mm/s *   |
| Vitesse de fin d'ouverture<br>Vitesse de fin de fermeture | Permet d'ajuster un accostage en douceur des butées           |
| Force de freinage à l'ouverture                           | Permet d'ajuster le freinage en fonction du poids de la porte |
| Temporisation avant fermeture                             | 0 – 60 s  |

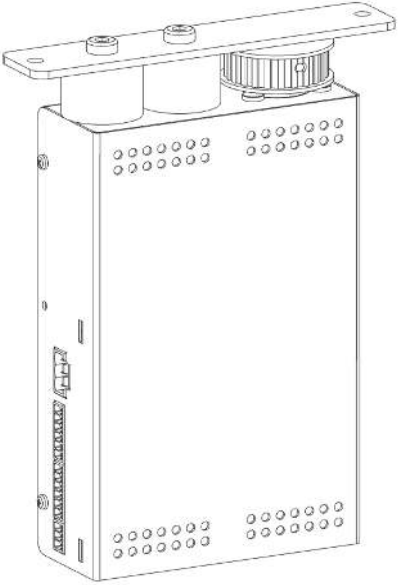
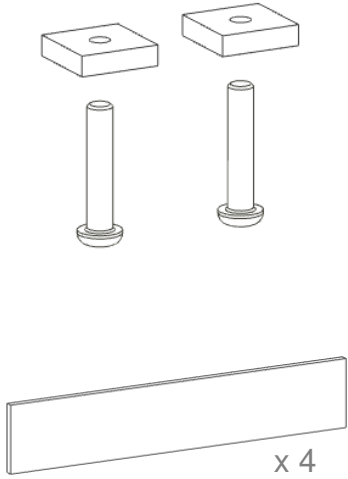
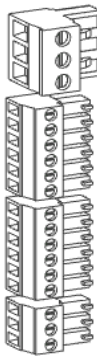
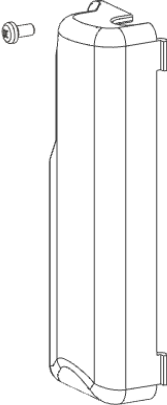
\* Données à titre indicatif, réalisé avec une porte de 50 kg.

## Conformité normative / directive

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| Sécurité d'utilisation          | EN60335-1, EN60335-2   |
| Sécurité des personnes          | Détection d'obstacle (force d'impact < exigence de la norme EN16005) |
| Compatibilité électromagnétique | EN61000-6-1, EN61000-6-2, EN61000-6-3, EN61000-6-4                   |
| Directive ROHS                  | 2002/95/C  |

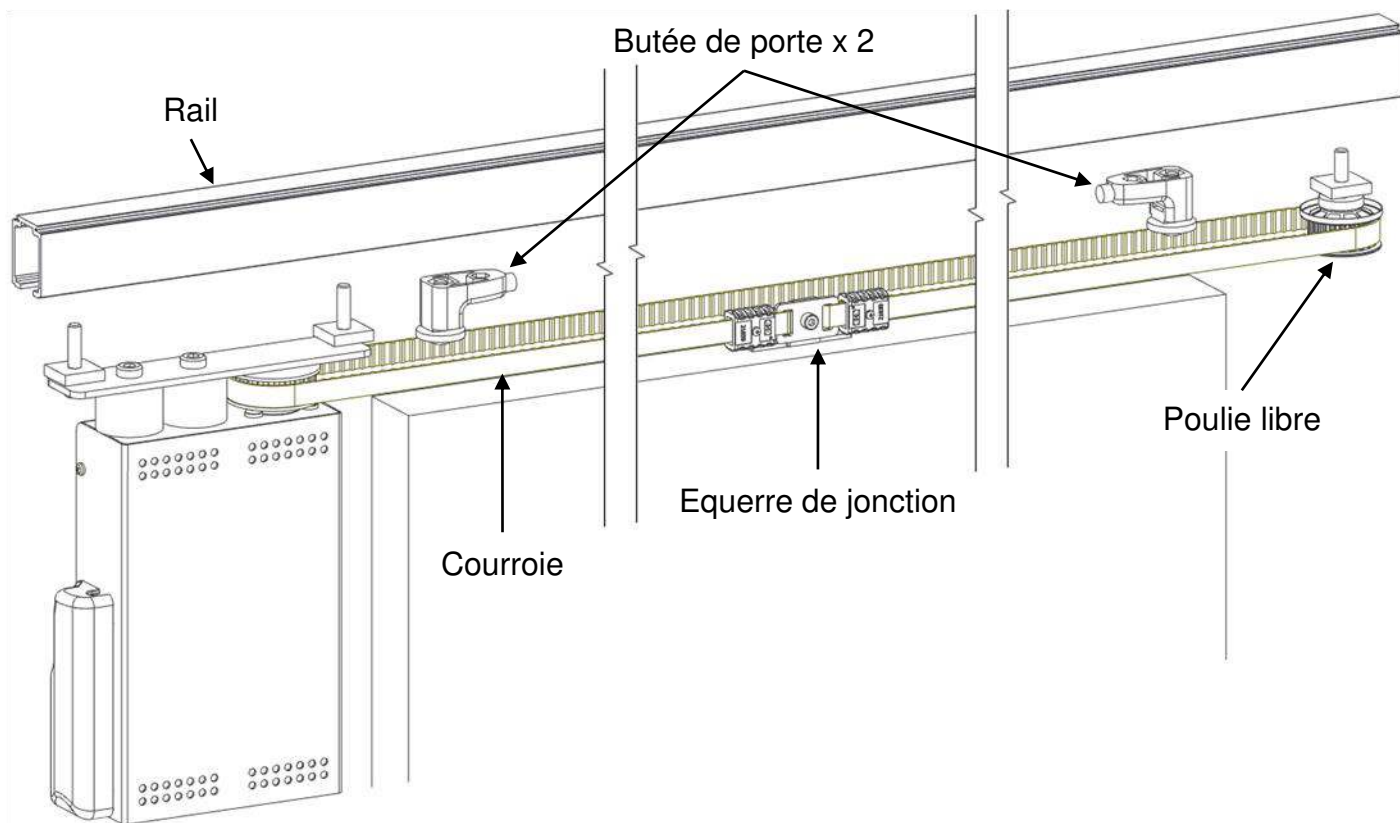


## 2. Contenu du kit

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
|  |  |  |  |
| <p>Ensemble motoréducteur</p>   | <p>Vis et écrous de fixation<br/>Bande de mousse adhésive</p>                     | <p>Borniers de raccordement</p>   | <p>Carter de protection</p>   |

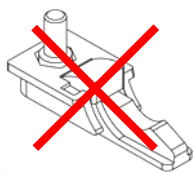
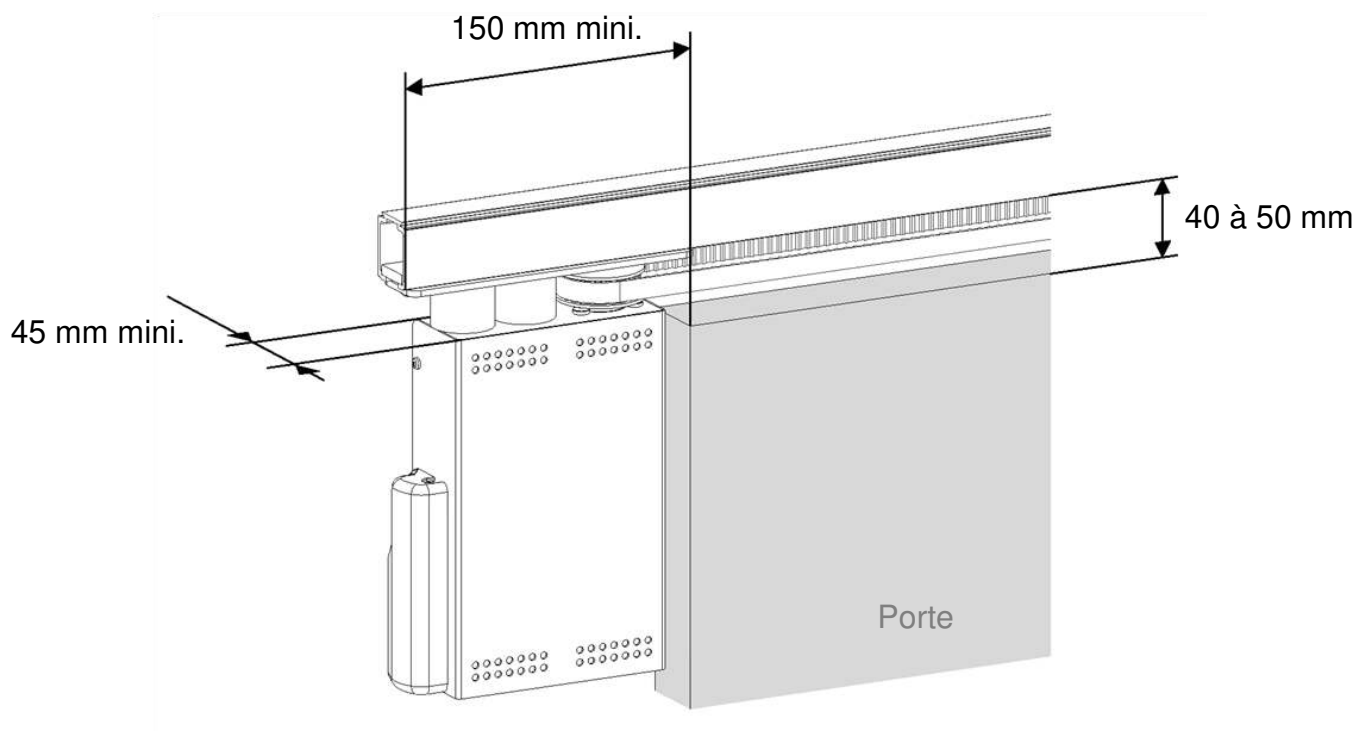
## 3. Schéma de principe du montage

Composant recommandé associé à ce kit (non fournie) :

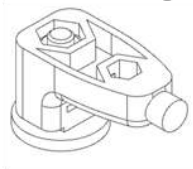


## 4. Vérification avant la pose

Réserve nécessaire : 150 mm en largeur et 45 mm en épaisseur.



Ne pas utiliser de butées à verrouillage.

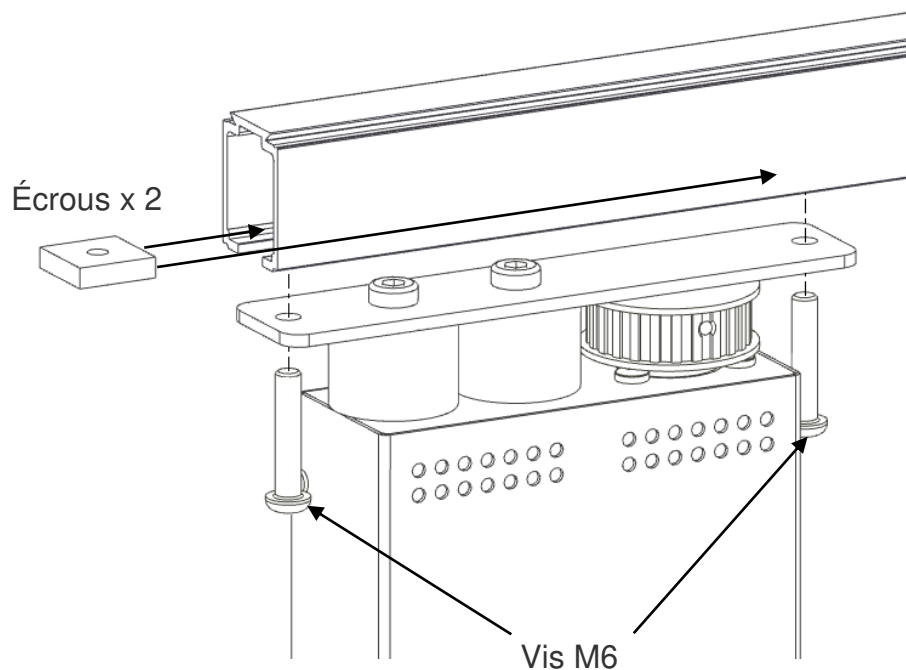




## 5. Montage de la motorisation

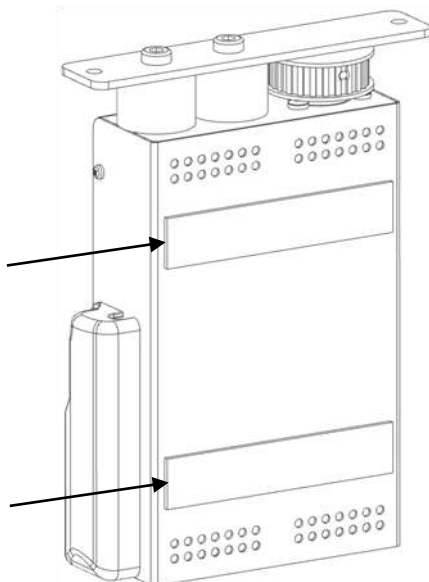
### 5.1. Mise en place de l'ensemble motoréducteur

Glisser dans le rail, les deux écrous permettant de fixer l'ensemble motoréducteur.

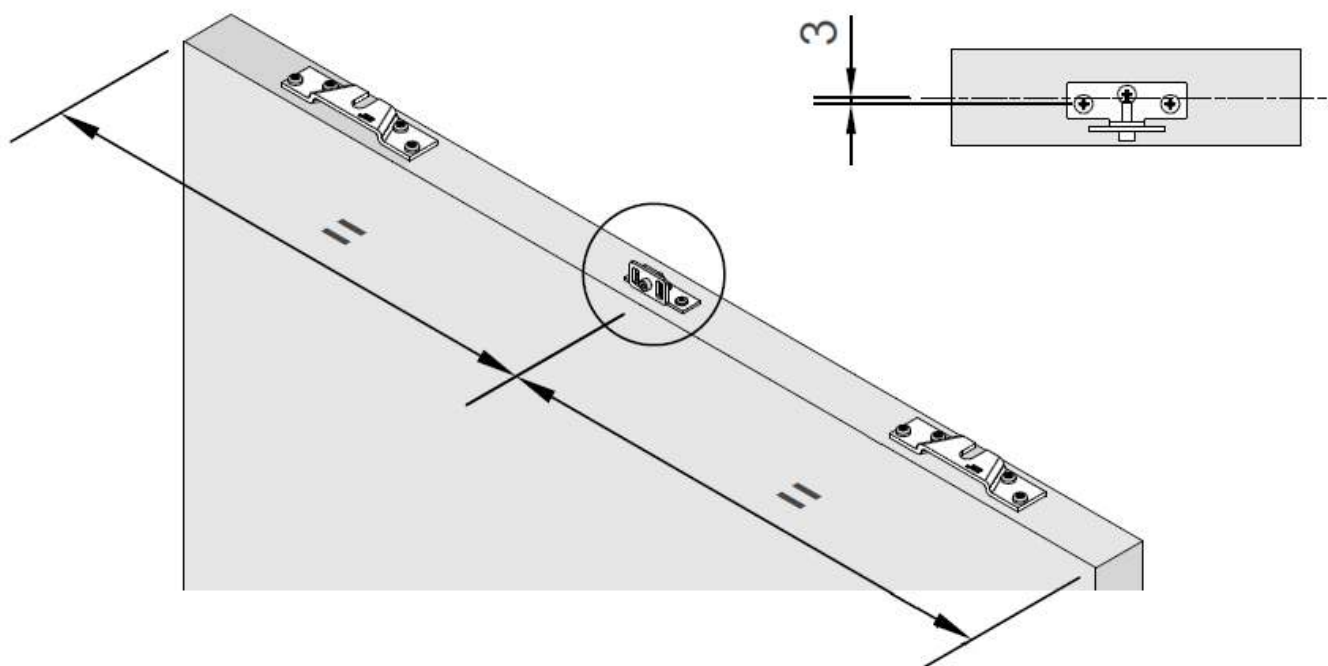


Puis serrer les deux vis M6.

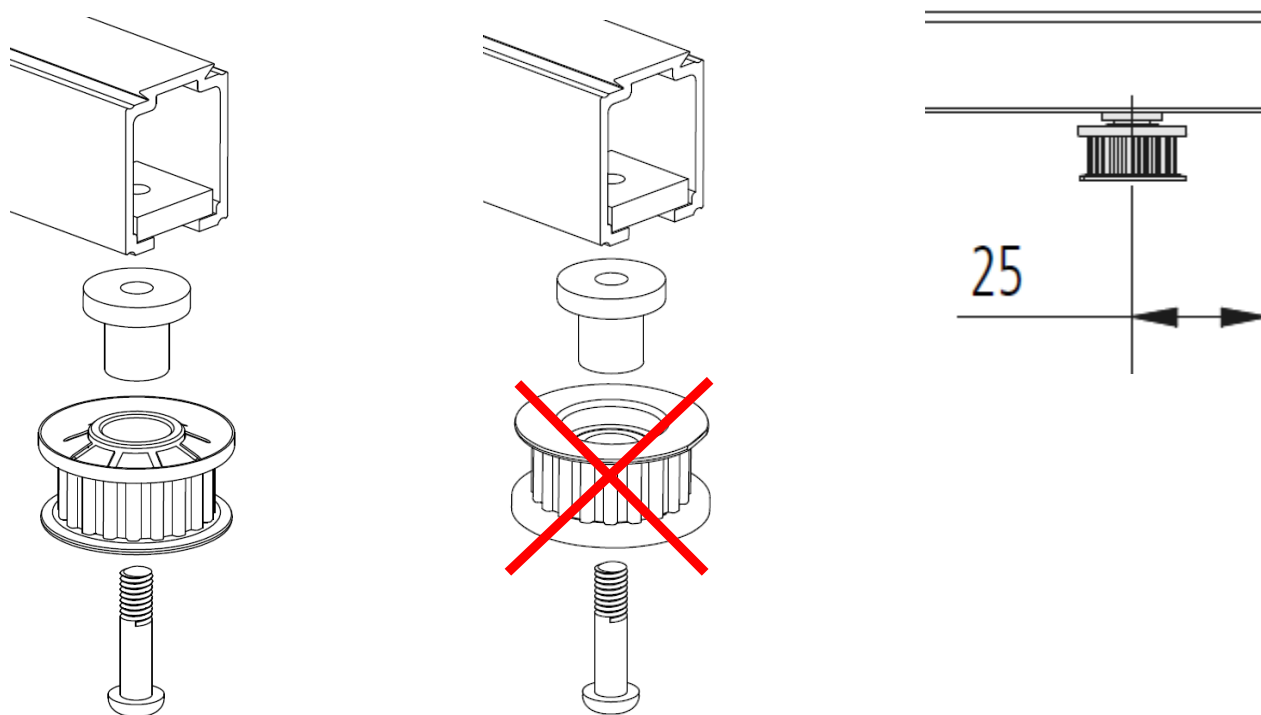
Remarque : si la motorisation est entre cloisons, poser les bandes de mousse adhésives.



## 5.2. Montage de la fixation de courroie sur la porte (non fournie)



## 5.3. Mise en place de la poulie libre (non fournie)

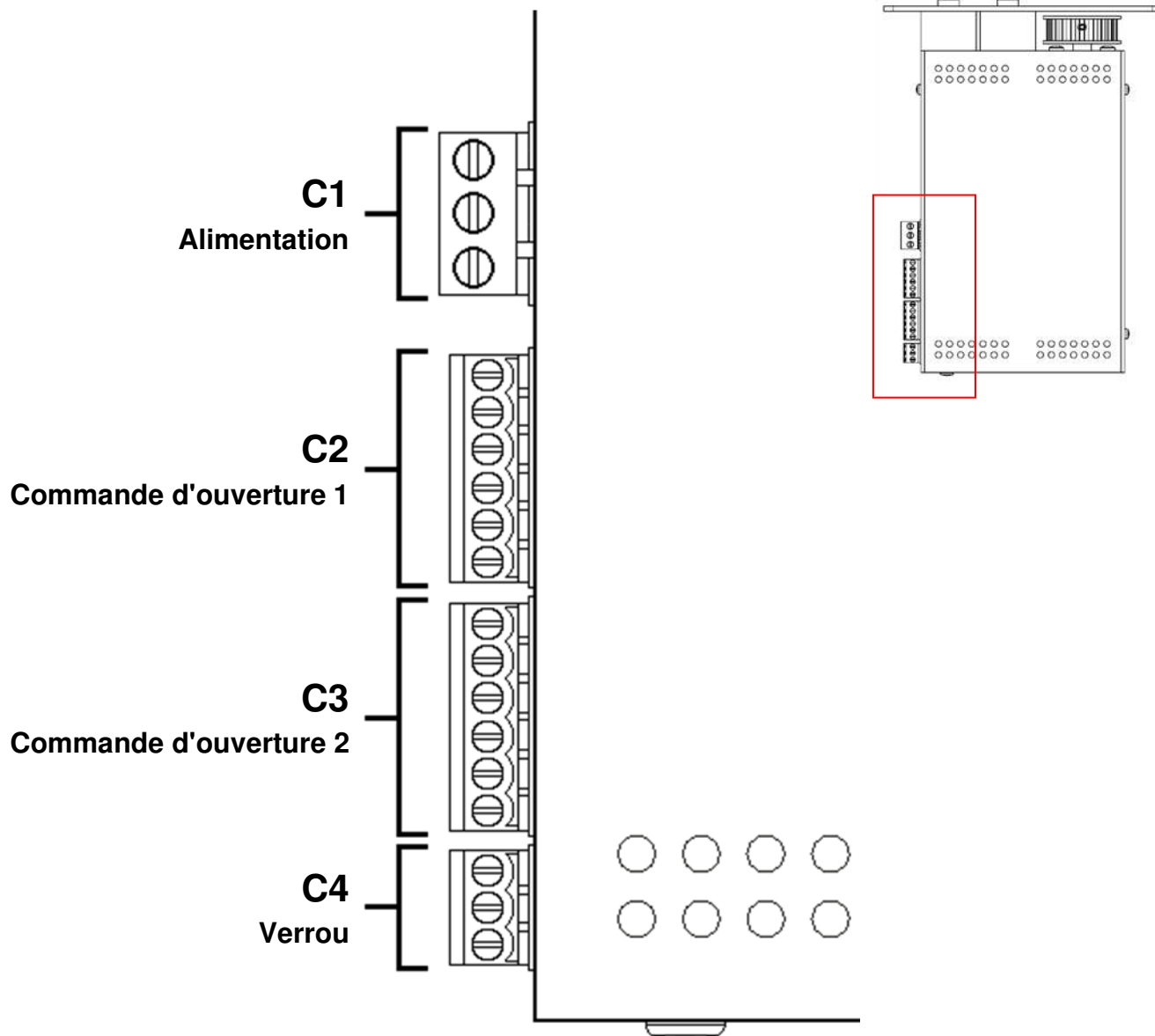


## 6. Raccordement électrique




Attention pour votre sécurité :

- L'installation électrique doit être effectuée conformément aux instructions de MANTION SMT et à la réglementation applicable dans le pays de mise en service.
- Le raccordement électrique doit s'effectuer **hors tension**, ne pas raccorder le secteur avant d'avoir terminé toutes les opérations de montage.



Par défaut, il y a 2 ponts placés entre les bornes 4 et 5 de C2 et C3. Ils sont nécessaires au bon fonctionnement, et doivent être retirés uniquement lors de l'utilisation d'un dispositif de sécurité.

## 6.1. Bornier de raccordement

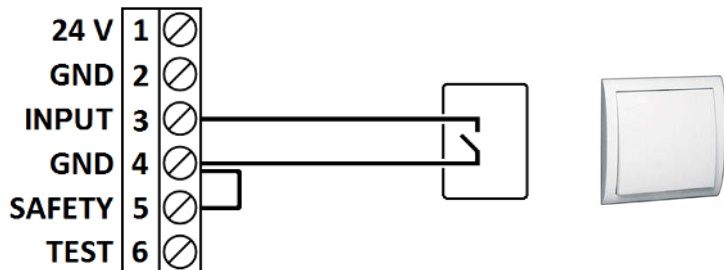
| Fonction                            | Description fonctionnalité   | Caractéristiques                             | Abréviation   | N° | Description borne / branchement  |
|-------------------------------------|--|--|---|----|--|
| <b>C1</b><br>Alimentation           | Permet d'alimenter le produit  | 80 – 264 VAC<br>47 – 63 Hz<br>65 W           | L   |    | Phase  |
|                                     |  |  | N   |    | Neutre   |
|                                     |  |  |  |    | Terre  |
| <b>C2</b><br>Commande d'ouverture 1 | Permet d'utiliser un système de commande externe (radar, bouton poussoir ou sans contact, cellule de sécurité, etc.) | Consommation de 200 mA maximum (5 W à 24 V)  | 24 V  | 1  | Alimentation de la commande  |
|                                     |  |  | GND   | 2  |  |
|                                     |  |  | INPUT 1   | 3  | Ouverture de la porte (à relier avec une borne GND)                              |
|                                     |  |  | GND   | 4  | Commun utilisé pour TEST, SAFETY et INPUT  |
|                                     |  |  | SAFETY 1  | 5  | Maintien de la porte ouverte si elle n'est pas connectée au GND                  |
|                                     |  |  | TEST 1  | 6  | Relier l'entrée test du radar (nécessaire pour être conforme à la norme EN16005) |
| <b>C3</b><br>Commande d'ouverture 2 | Permet d'utiliser un système de commande externe (radar, bouton poussoir ou sans contact, cellule de sécurité, etc.) | Consommation de 200 mA maximum (5 W à 24 V)  | 24 V  | 1  | Alimentation de la commande  |
|                                     |  |  | GND   | 2  |  |
|                                     |  |  | INPUT 2   | 3  | Ouverture de la porte (à relier avec une borne GND)                              |
|                                     |  |  | GND   | 4  | Commun utilisé pour TEST, SAFETY et INPUT  |
|                                     |  |  | SAFETY 2  | 5  | Maintien de la porte ouverte si elle n'est pas connectée au GND                  |
|                                     |  |  | TEST 2  | 6  | Relier l'entrée test du radar (nécessaire pour être conforme à la norme EN16005) |
| <b>C4</b><br>Verrou                 | Permet d'utiliser un système de verrouillage à émission ou à rupture (ventouse ou électro-aimant)                    | Consommation de 500 mA maximum (12 W à 24 V) | N.O.  | 1  | Relier si un système de verrouillage par émission de courant est utilisé         |
|                                     |  |  | N.C.  | 2  | Relier si un système de verrouillage par rupture de courant est utilisé          |
|                                     |  |  | 24 V  | 3  | Relier un des deux fils du verrou sur cette borne                                |

## 6.2. Cablage des périphériques

### 6.2.1. Commande d'ouverture (C2 et C3)

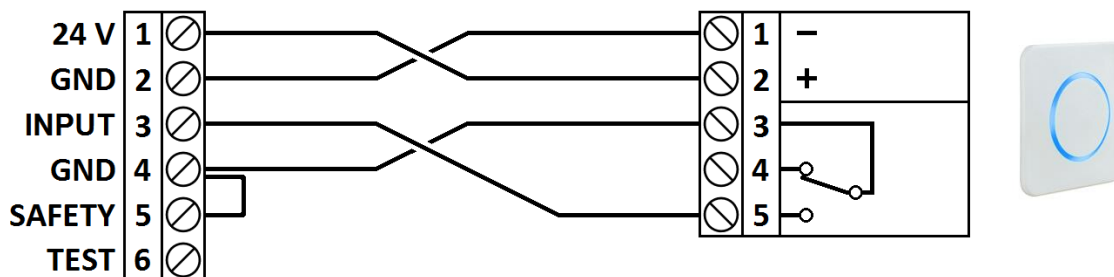
Par défaut, "Commande d'ouverture 1" est paramétré pour un radar et "Commande d'ouverture 2" pour un bouton poussoir. Ces paramètres sont modifiables dans l'application smartphone.

Interrupteur avec bouton poussoir (C0001290) :



Ajouter un pont entre les bornes 4 et 5.

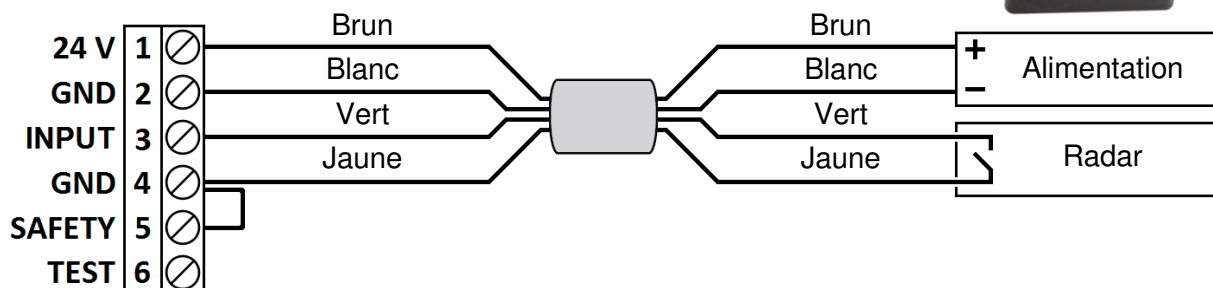
Interrupteur sans contact (C0001300) :



Ajouter un pont entre les bornes 4 et 5.

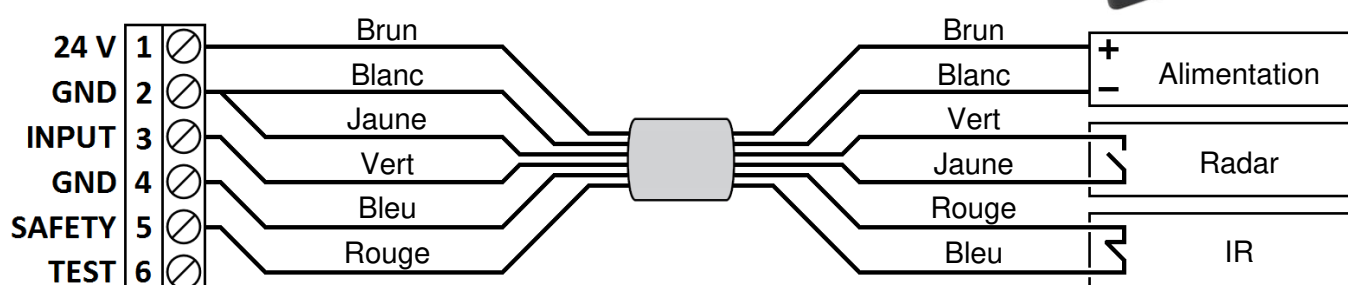
Régler l'interrupteur sans contact en mode impulsionnel (voir la notice de l'interrupteur sans contact).

Détecteur de mouvement radar (C0001310) :



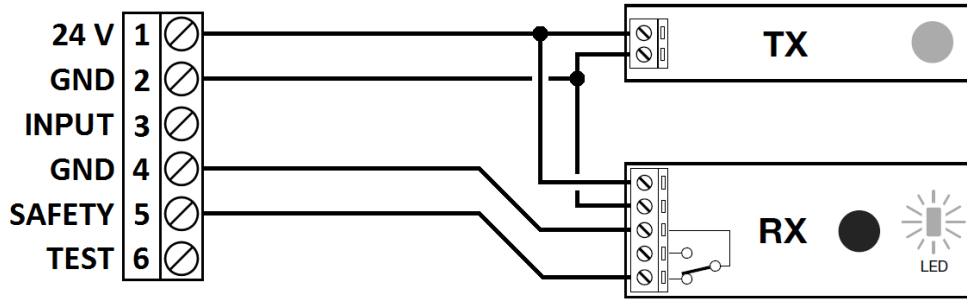
Ajouter un cavalier entre les bornes 4 et 5.

Détecteur de mouvement radar avec sécurité IR et test (C0001320) :



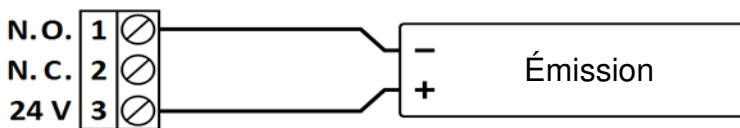
### 6.2.2. Système de sécurité (C2 et C3)

Cellule sécurité (C0003760) :

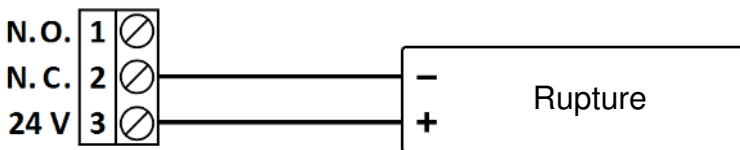


### 6.2.3. Système de verrouillage (C4)

Système de verrouillage à émission (verrouillé hors tension) :



Système de verrouillage à rupture (déverrouillé hors tension) :



Ventouse à rupture :

C0013750



60 kg

C0013760



180 kg

C0013765

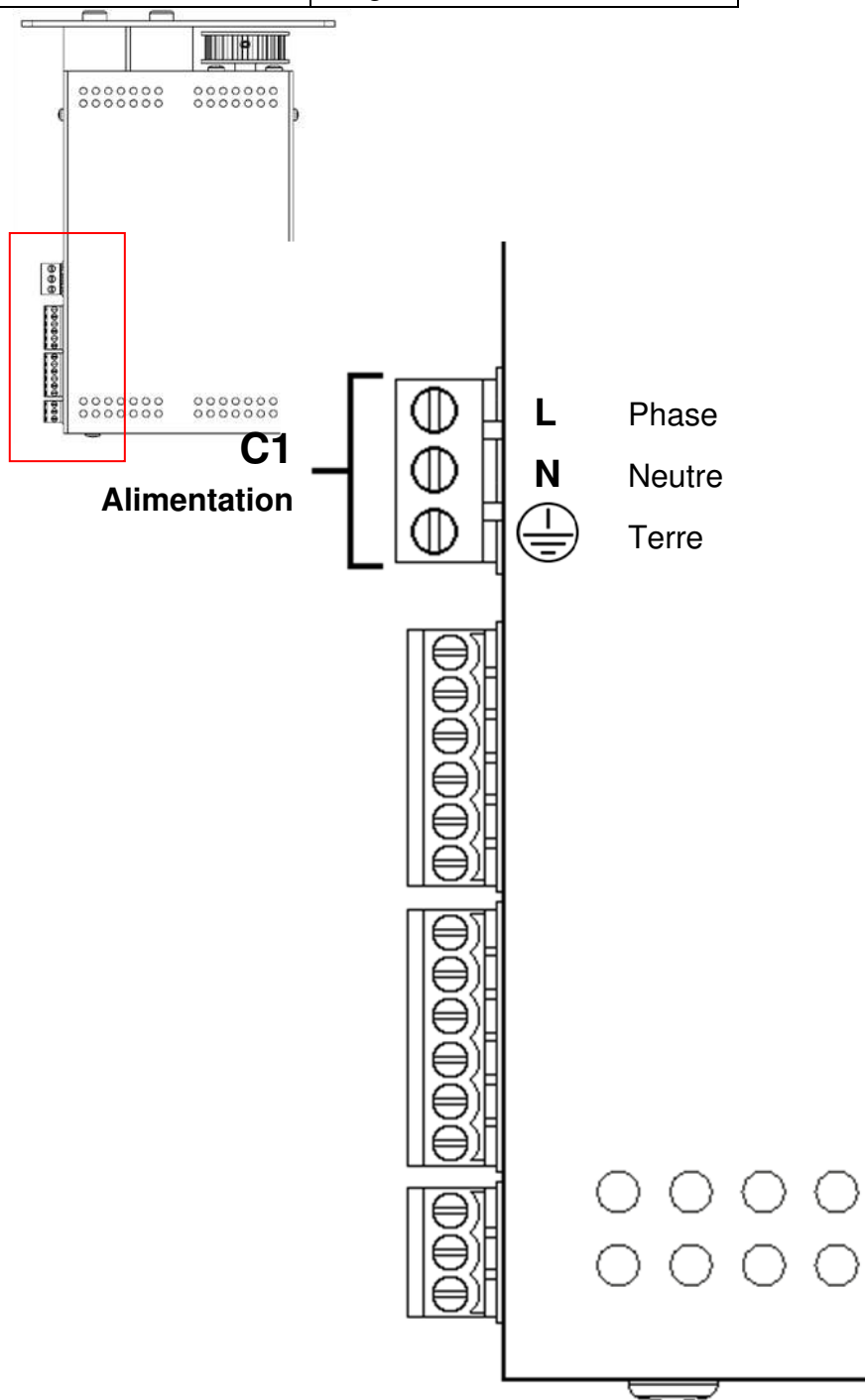


180 kg

### 6.3. Raccordement de l'alimentation (C1)

L'installation doit être équipée (P, N, T) d'un sectionneur et de disjoncteur externe bipolaire (ou de commutateur) du côté du primaire, afin d'isoler le produit si nécessaire.

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| Tension d'alimentation          | 80 – 264 VAC   |
| Fréquence                       | 47 – 63 Hz   |
| Puissance nominale              | 65 W   |
| Câble d'alimentation recommandé | 3G0,75 mm <sup>2</sup> pour une longueur de 20 m maximum |



## 7. Montage du carter de protection

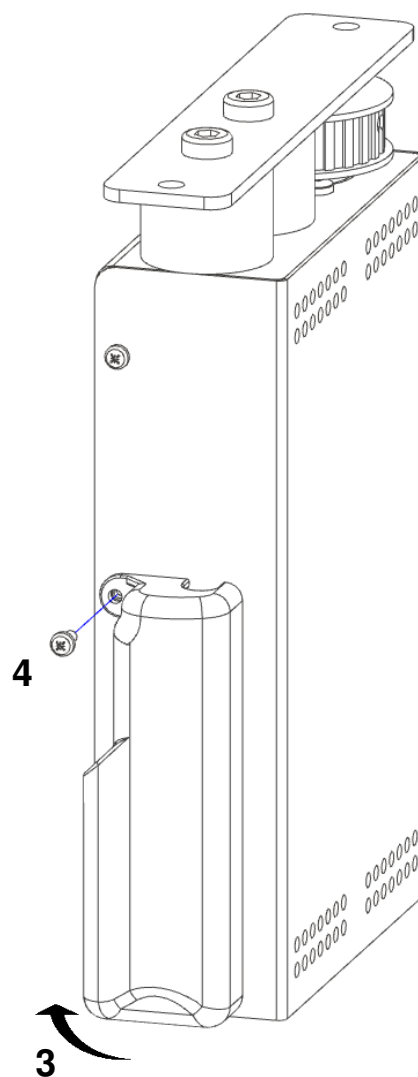
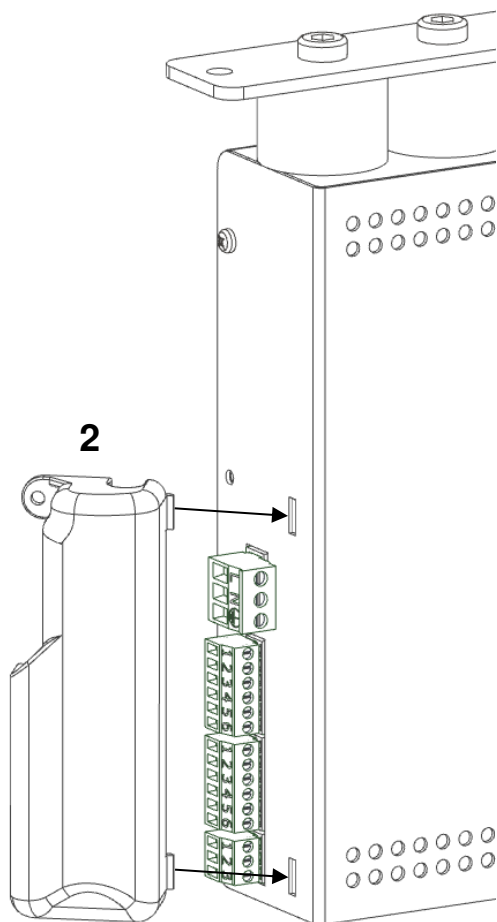
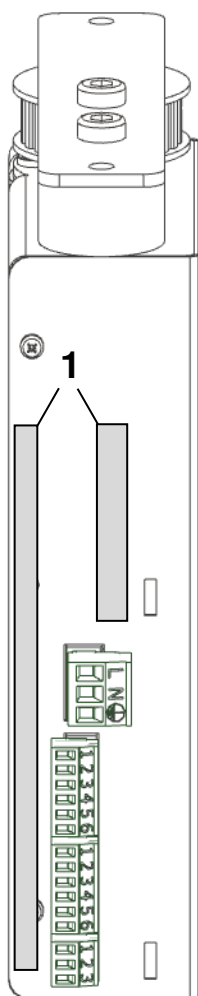
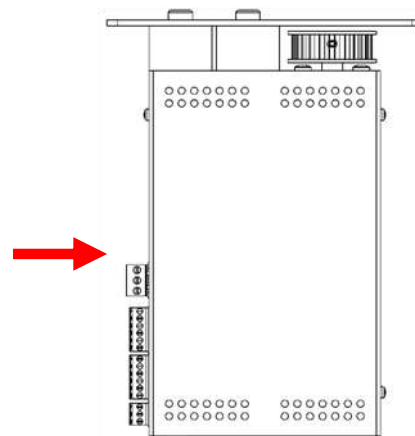
Une fois le raccordement électrique terminé, installer le carter de protection fourni.

Étape 1. Positionner les câbles.

Étape 2. Insérer le carter de protection dans les ouvertures.

Étape 3. Plaquer le carter de protection en guidant les câbles.

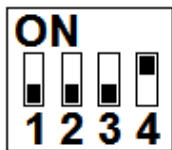
Étape 4. Mettre la vis fournie.





## 8. Mode de fonctionnement

### 8.1. Réglage des switches



| Switch | OFF  | ON  |
|--------|--|---|
| 1      | Appairage radio et Bluetooth                         | Apprentissage des butées                                      |
| 2      | Inversion du sens de rotation du moteur              |   |
| 3      | Mode automatique : fermeture automatique de la porte | Mode manuel : ouverture et fermeture de la porte sur commande |
| 4      | Bluetooth désactivé                                  | Bluetooth activé  |

Remarque : par défaut, les switches 1, 2 et 3 sont sur OFF et le switch 4 est sur ON.

### 8.2. Mode de fermeture

Mode automatique (switch 3 sur OFF) :

|  |  |
|--|--|
| Impulsion sur le bouton de commande                              | La porte s'ouvre<br>Fermeture automatique de la porte après quelques secondes (réglable via l'application) |
| Impulsion sur le bouton de commande lorsque la porte est ouverte | La porte reste bloquée en ouverture  |
| Impulsion sur le bouton pendant la fermeture                     | La porte s'ouvre   |

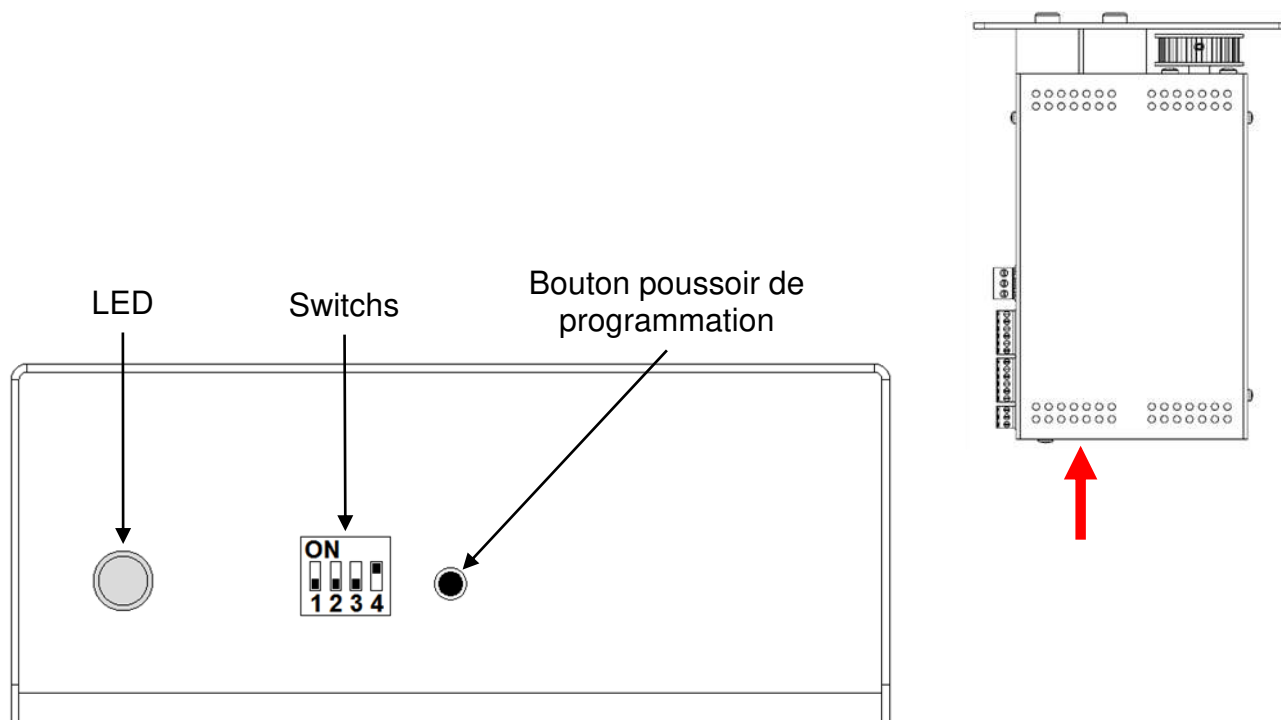
Mode manuel (switch 3 sur ON) :

|  |   |
|--|---|
| Impulsion sur le bouton de commande                              | La porte s'ouvre et reste en position ouverte |
| Impulsion sur le bouton de commande lorsque la porte est ouverte | La porte se ferme                             |
| Impulsion sur le bouton pendant la fermeture                     | La porte s'ouvre                              |

Remarque : l'utilisation d'un radar n'est pas compatible avec ce mode de fonctionnement.

## 9. Mise en service

Avant de procéder à la mise en service du produit, il faut s'assurer que la ou les portes peuvent être manœuvrées manuellement sans effort excessif. Une mauvaise pose liée à un mauvais alignement de la porte ou des frottements importants peuvent nuire au bon fonctionnement de la motorisation. Vérifier que le produit et les accessoires sont correctement raccordés.



Le produit est équipé d'un bouton poussoir de programmation qui permet de déterminer la course de chaque porte.

La motorisation ne fonctionnera pas tant que l'apprentissage n'est pas effectué.

### Mode Opérateur :

- Mettre sous tension le système.
- Si vous avez opté pour un produit radio, se référer à la partie "6. Appairage radio".
- Mettre le switch 1 en position ON.
- Démarrer le cycle d'apprentissage en appuyant sur le bouton prog.

Le système se ferme en vitesse lente. Puis s'ouvre et se referme en vitesse lente.

Enfin, il effectue un cycle d'ouverture et de fermeture.

Lorsque la ou les portes sont fermées, le système est opérationnel.

Remarque : si, une fois le cycle d'apprentissage terminé, la porte se trouve en position ouverte au lieu de fermée, inverser le switch 2, et refaire un apprentissage, afin d'inverser le sens de rotation.

## 10. Réglage des paramètres



Il est possible via l'application "Widoor" de régler les paramètres. Elle est téléchargeable sur les stores.

### 10.1. Appairage d'un smartphone

- Positionner le switch n°1 sur OFF et le switch 4 sur ON.
- Effectuer un appui sur le bouton de programmation.
- La LED s'allume fixe magenta.
- Pendant que la LED est fixe : lancer l'appairage via l'application smartphone.
- La LED clignote rapidement et s'éteint* : le smartphone est appairé.

Remarque : il est possible d'appairer plusieurs produits sur le même smartphone, et jusqu'à trois smartphones sur le même produit. Pour cela, il suffit de répéter les opérations ci-dessus.

Dans le cas où un quatrième smartphone est appairé, le produit désappaire le plus ancien des smartphones utilisés. Pour le réappairer, il faut d'abord supprimer le produit dans les paramètres Bluetooth du smartphone.

### 10.2. Suppression de tous les smartphones

- Positionner le switch n°1 sur OFF.
- Effectuer un appui court sur le bouton de programmation.
- La LED s'allume fixe magenta.*
- Pendant que la LED est fixe, faire un appui long sur le bouton de programmation.
- La LED s'éteint* : tous les émetteurs sont supprimés.

Remarque : cette manipulation supprime également tous les périphériques radio.

### 10.3. Paramètres réglables par application smartphone

|   |   |
|---|---|
| Vitesse d'ouverture                                       | Plage : 50 – 350 mm/s *                                       |
| Vitesse de fermeture                                      | Plage : 50 – 200 mm/s *                                       |
| Vitesse de fin d'ouverture<br>Vitesse de fin de fermeture | Permet d'ajuster l'accostage en douceur des butées            |
| Force de freinage à l'ouverture                           | Permet d'ajuster le freinage en fonction du poids de la porte |
| Temporisation avant fermeture                             | Temps : 0 – 60 s  |

\* Données à titre indicatif, réalisé avec une porte de 50 kg.

D'autres fonctionnalités sont disponibles depuis l'application.

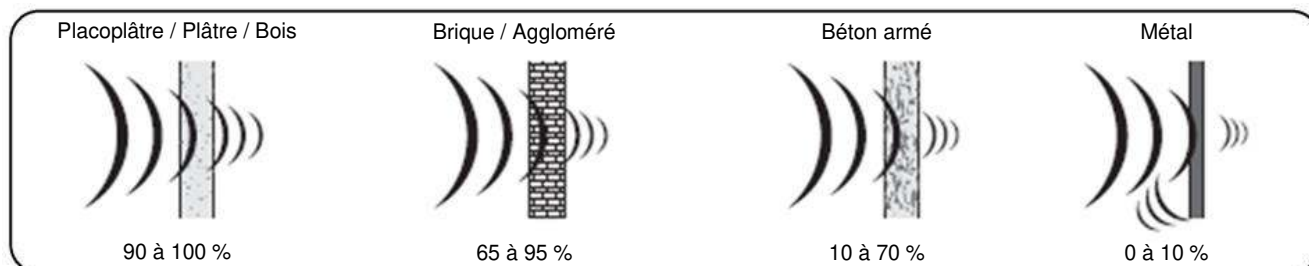
## 11. Appairage radio (Version radio uniquement)

### 11.1. Spécifications radio

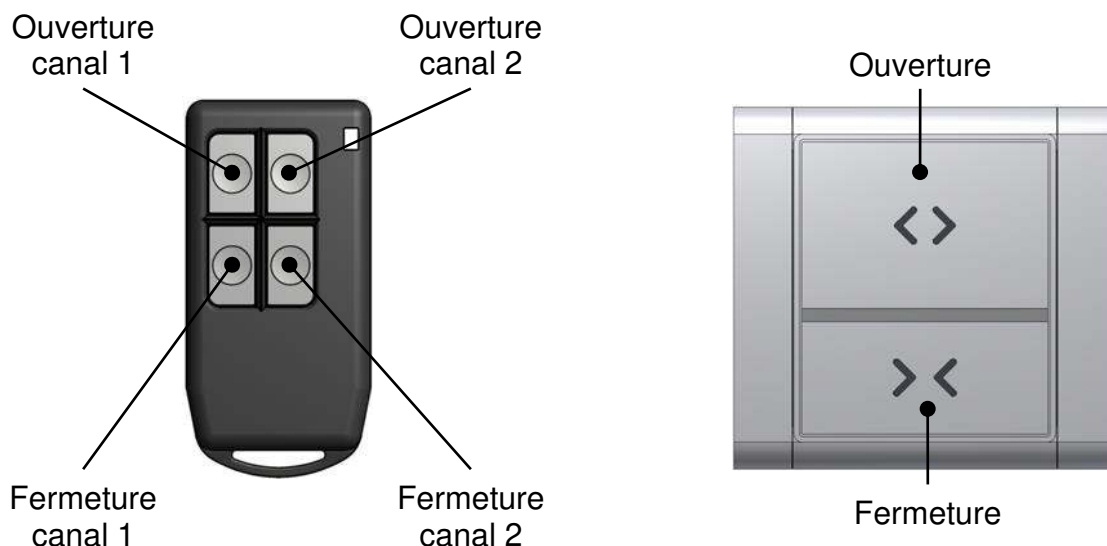
Fréquence : 433,92 MHz

Portée des émetteurs : environ 70 m champ libre\*

\* La bonne propagation des ondes radio dépend de la nature des milieux à traverser. En fonction du type de construction la portée des ondes radio sera plus ou moins grande :



En cas de mauvaise réception, utiliser le répéteur radio réf. C0004760.



### 11.2. Appairage d'un interrupteur ou d'une télécommande (émetteur)

- Positionner le switch n°1 sur OFF.
- Effectuer un appui court sur le bouton de programmation.
- La LED s'allume fixe magenta.*
- Pendant que la LED est fixe : appuyer simultanément sur « ouverture » et « fermeture » de l'émetteur.
- La LED clignote magenta rapidement et s'éteint* : l'interrupteur est appairé.

Remarque : il est possible d'appairer plusieurs produits sur le même émetteur, ou plusieurs émetteurs sur le même produit. Pour cela, il suffit de répéter les opérations ci-dessus.

### **11.3. Suppression d'un interrupteur ou d'une télécommande (émetteur)**

- a. Positionner le switch n°1 sur OFF.
- b. Effectuer un appui court sur le bouton de programmation.
- c. *La LED s'allume fixe magenta.*
- d. Pendant que la LED est fixe, faire un appui court sur le bouton de programmation.
- e. *La LED clignote magenta lentement.*
- f. Pendant que la LED clignote lentement : appuyer simultanément sur « ouverture » et « fermeture » de l'émetteur.
- g. *La LED clignote magenta rapidement et s'éteint* : l'interrupteur est supprimé.

### **11.4. Suppression de tous les émetteurs : interrupteur(s) et télécommande(s)**

- a. Positionner le switch n°1 sur OFF.
- b. Effectuer un appui court sur le bouton de programmation.
- c. *La LED s'allume fixe magenta.*
- d. Pendant que la LED est fixe, faire un appui long sur le bouton de programmation.
- e. *La LED clignote rapidement et s'éteint* : tous les émetteurs sont supprimés.

Remarque : Cette manipulation supprime également tous les périphériques Bluetooth.

### **11.5. Autres informations**

Lorsque la LED est allumée fixe magenta ou clignote magenta lentement, toute inaction de plus de 10 seconde fera quitter cet état.

## 12. Informations complémentaires

### 12.1. Instructions données par la LED

| Couleur           | Statut            | Signification   |
|-------------------|-------------------|---|
| Bleu foncé        | Clignotant        | Ouverture en cours.   |
|                   |                   | Fermeture en cours.   |
|                   | Fixe              | Porte ouverte.  |
| Bleu clair (cyan) | Clignotant        | Recherche de butée en vitesse lente.                              |
| Vert              | Fixe              | Nécessite un apprentissage.                                       |
|                   | Clignotant        | Apprentissage en cours.   |
| Violet (magenta)  | Fixe              | Menu appairage.   |
|                   | Clignotant        | Menu suppression.   |
|                   | Clignotant rapide | Validation de commande radio ou Bluetooth (ajout ou suppression). |
| Orange            | Clignotant        | Remise à zéro des paramètres.                                     |
| Rouge             | Fixe              | Arrêt anormal.  |
|                   | Clignotant rapide | Problème d'appairage radio.                                       |

### 12.2. Reprise après une coupure d'alimentation générale

Dans le cas d'une coupure de courant, la porte peut être manœuvrée à la main dans les deux sens. Une fois le courant rétabli, la porte est en état d'attente indiqué par l'indicateur lumineux de couleur cyan clignotant. Au premier ordre reçu, la porte s'ouvre puis se referme en vitesse lente.

### 12.3. Reprise après une détection d'obstacle

Dans le cas d'une détection d'obstacle à l'ouverture, la porte s'immobilise. Au premier ordre reçu, la porte s'ouvre puis se referme en vitesse lente.

Dans le cas d'une détection d'obstacle à la fermeture, la porte s'ouvre à nouveau. Selon le mode de fonctionnement :

En mode automatique, la porte tente de se refermer après la temporisation et ce, 3 fois maximum. Si au bout de 3 tentatives la porte n'a pas réussi à se refermer, celle-ci reste bloquée en ouverture et attend un ordre pour se refermer.

En mode manuel, la porte attend un ordre pour se refermer.

## 13. Aide au diagnostic

| Symptôme  | Causes probable                                 | Solution   |
|---|---|--|
| Le moteur ne fonctionne pas   | Un mauvais branchement de l'alimentation        | Vérifier le branchement de l'alimentation (chapitre 6.3.)                                  |
|   | L'apprentissage n'est pas fait correctement     | Lancer la procédure d'apprentissage (chapitre 9.)  |
| La porte se ferme lorsqu'on demande une ouverture   | Le sens du moteur est inversé                   | Inverser le switch 2   |
| La porte s'ouvre après une fermeture  | Présence d'un obstacle (la LED rouge clignote)  | Enlever l'obstacle   |
|   | L'apprentissage n'est pas fait correctement     | Lancer la procédure d'apprentissage (chapitre 9.)  |
| L'apprentissage est effectué et la porte ne s'ouvre pas sur une commande filaire (bouton) | Un mauvais raccordement de la commande          | Vérifier le branchement de la commande (chapitre 6.)                                       |
|   | L'apprentissage n'est pas fait correctement     | Lancer la procédure d'apprentissage (chapitre 9.)  |
| L'apprentissage est effectué et la porte ne s'ouvre pas sur une commande radio            | Les piles de l'émetteur sont défectueuses       | Vérifier et changer si nécessaire les piles de la commande                                 |
|   | L'apprentissage n'est pas fait correctement     | Lancer la procédure d'apprentissage (chapitre 9.)  |
|   | L'appairage de la commande radio n'est pas fait | Faire un appairage de la commande radio (chapitre 9.)                                      |
| La porte peine à s'ouvrir   | Un mauvais montage de la porte                  | Vérifier le montage de la porte : celle-ci doit pouvoir se manoeuvrer facilement à la main |
|   | La vitesse du moteur est insuffisante           | Ajuster la vitesse de la porte à l'aide des paramètres                                     |
| Problème avec un smartphone   | Un problème d'appairage                         | Voir l'aide dans l'application ou refaire un appairage                                     |
| La porte ne se ferme pas  | Rien n'est branché sur les entrées de sécurité  | Brancher une cellule de sécurité ou mettre le pont (chapitre 6.)                           |

